

(주)화신 Hwashin Co., Ltd

녹색채권(Green Bond) 사후 인증평가(정기)

송미경 실장 02.2014.6216 mksong@nicerating.com
박수민 연구원 02.2014.6215 smpark@nicerating.com

ESG 인증의견(사후정기)	인증대상 채권		ESG 녹색채권 사후평가일 : 2023.07.04.	
부합 (PASS)	회차/만기	발행액(억원)	발행일	만기일
	제 27 회/3 년	100	2022.05.26	2025.05.26

I. 평가요약

NICE신용평가(이하 '당사')는 2022년 5월 11일 (주)화신 (이하 '회사')의 녹색채권 관리체계 (GBF: Green Bond Framework) 및 상기 제 27회 무보증사모사채(녹색채권)에 대해 『부합(PASS)』으로 평가한바 있다. 회사는 전기차 부품 원자재 매입 용도로 녹색채권을 발행하였으며, 당사는 해당 채권을 통해 조달한 자금이 전액 배분 완료되었음을 확인하였다. 당사는 인증평가일 현재 기존 의견을 변동시킬만한 중요한 사항을 발견하지 못함에 따라 상기 제 27회 무보증사모사채(녹색채권) 및 회사의 녹색채권 관리체계가 “중요성의 관점”에서 국제자본시장협회(ICMA)의 녹색채권원칙(GBP)에 『부합(PASS)』하는 것으로 평가한다.

주요 평가 근거

주요 항목	주요 내용
조달자금의 사용처	○ 환경개선 효과가 인정되는 적격 투자 프로젝트에 조달자금 투입 완료
프로젝트 평가 및 선정절차	○ 녹색채권 관리체계 상 대상 프로젝트 명시
조달자금의 관리	○ 회사의 자금관리체계에 따라 발행자금 전액 투입 완료
사후보고	○ 발행자금 전액 투입 완료에 따른 사후보고 공시 이행 예정
환경경영 활동	○ 친환경부품 및 기술에 대한 지속적인 R&D투자 등 환경경영이행 의지

NICE신용평가는 회사의 녹색채권 관리체계와 투자 대상 프로젝트의 적정성에 대한 검토를 위하여 다음의 절차를 수행하였다.

- ① 회사의 ESG채권 관리체계가 국제자본시장협회(ICMA)의 녹색채권원칙(GBP)에 부합하는지 여부 검토
- ② 회사 제시 대상 프로젝트가 NICE신용평가의 Taxonomy(분류체계), 국제자본시장협회(ICMA)의 녹색채권원칙(GBP), UN SDGs(Sustainable Development Goals)에 부합하는지 여부 검토
- ③ 녹색채권 대상 프로젝트의 환경적 기대효과 검토
- ④ 국제 및 국내 기준 부합여부의 근거가 되는 관련문서 확인 및 녹색채권 담당자와의 인터뷰(면담), 컨퍼런스 콜 등 시행

NICE 신용평가 환경부문 분류체계(Taxonomy) 적합 여부 판단			
프로젝트명	NICE 신용평가 Taxonomy	ICMA GBP	UN SDGs
전기차 부품 원자재 매입	6. 친환경 운송수단	6. Clean Transportation	11. Sustainable cities and communities ^주

주: 대한민국 환경부 유엔 지속가능 발전목표 발행본. 목표 11. 포용적이고 안전하며 회복력 있고 지속가능한 도시와 주거지 조성 (Goal 11. Make cities and human settlements inclusive, safe, resilient and sustainable)

<Disclaimer>

NICE신용평가(주)가 제공하는 ESG 인증평가는 ESG 채권 등에 대한 NICE신용평가(주) 고유의 평가기준에 따른 독자적인 의견입니다.

NICE신용평가(주)는 ESG 인증평가의 주요 판단근거로서 제시하는 정보를 신뢰할 만하다고 판단하는 회사 제시자료 및 각종 공시자료 등의 자료원으로부터 수집하여 분석, 인용하고 있으며, 발행주체로부터 제출 자료에 거짓이 없고 중요사항이 누락되지 않았으며 중대한 오해를 일으키는 내용이 없다는 확인을 문서상으로 받고 있습니다. 따라서 NICE신용평가(주)는 ESG 인증 평가 대상의 발행주체와 그의 대리인이 정확하고 완전한 정보를 적시에 제공한다는 전제하에 ESG 인증 평가업무를 수행하고 있습니다. 그러나, NICE신용평가(주)는 자료원의 정확성 및 완전성에 대해 자체적인 실사를 하지는 않고 있습니다. 또한, 자료원의 제한성, 인간적, 기계적 또는 기타 요인에 의한 오류의 가능성이 있습니다.

이에 NICE신용평가(주)는 ESG 인증평가가 활용된 또는 발간물에 주요 판단근거로서 제시된 어떠한 정보에 대해서도 그 정확성, 적합성 또는 충분성을 보증하지 않으며, 정보의 오류, 사기 및 허위, 미제공 등과 관련한 어떠한 형태의 책임도 부담하지 않습니다. 또한, NICE신용평가(주)는 고의 또는 중대한 과실에 기인한 사항을 제외하고 인증등급 또는 인증의견과 발간물 정보의 이용으로 발생하는 어떠한 손해 및 결과에 대해서도 책임지지 않습니다.

NICE신용평가(주)의 평가결과와 발간물은 예상치 못한 환경변화 및 정부정책의 변동 등에 따라 영향을 받을 수 있습니다. 또한, 평가결과와 발간물은 사실의 진술이 아니라, 발행주체의 ESG 채권 등에 대한 NICE신용평가(주)의 독자적인 의견으로, 특정 유가증권의 투자 의사결정(매매, 보유 등)을 권고하는 것이 아닙니다. 즉, 평가결과와 발간물은 정보이용자의 투자결정을 대신할 수 없으며, 어떠한 경우에도 정보이용자의 투자결과에 대한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 이에 정보이용자들은 각자 유가증권, 발행사(발행자), 보증기관 등에 대한 자체적인 분석과 평가를 수행하여야 하며, 개인투자자의 경우 외부 전문기관 또는 외부 전문가(전문가집단)의 도움을 통해 투자에 대한 의사결정을 해야 한다는 점을 특별히 강조합니다.

NICE신용평가(주)에서 작성한 본 보고서에 수록된 모든 정보의 저작권은 NICE신용평가(주)의 소유입니다. 따라서 NICE신용평가(주)의 사전 서면동의 없이는 본 보고서 내용의 무단 전재, 복사, 유포(재배포), 인용, 가공(재가공), 인쇄(재인쇄), 재판매 등 어떠한 형태든 저작권에 위배되는 모든 행위를 금합니다.

특히, 본 보고서의 전부 또는 일부가 NICE신용평가(주)의 사전 서면동의 없이 기재 또는 첨부되어서는 안되며, NICE신용평가(주)는 이로 인해 발생하는 어떠한 민형사상 책임을 지지 않습니다.

II. 발행사 개요

㈜화신(이하 '회사')은 1975년 7월 설립되어 자동차용 새시와 차체 등의 주요부품을 생산하여 주요 거래처인 현대자동차그룹에 납품하는 자동차부품 제조업체이다. 2021년 기준 회사 전체 매출은 새시 65%, 차체 11%로 구성되었고, 거래처의 생산계획에 따라 납품하는 OEM 방식으로 생산제품을 판매하고 있다. 2023년 3월 말 기준 회사의 최대주주는 정서진 대표 외 특수관계인으로, 50.4%(보통주 기준)의 지분을 보유하고 있다.

III. 관리체계 및 본건 녹색채권 인증평가

1. 조달자금의 사용처

당사는 본건 녹색채권을 통해 조달한 자금이 투입된 프로젝트가 당사가 정의하는 녹색부문 적격투자사업에 부합하는지를 점검하였으며, 해당 프로젝트로 인하여 발생하는 환경개선 효과 및 발생가능한 환경침해 위험에 대해 검토하였다. 또한 조달자금이 프로젝트에 적절하게 투입되었는지 검토하였다.

회사는 2022년 5월 26일 녹색채권 발행을 통해 100억원을 조달하였으며, 평가일 현재 조달자금 전액을 전기차 부품 원자재 매입에 투입하였다.

표 | 녹색채권 발행 내역

종목명	발행금액	발행일	만기일	금리
㈜화신 제27회 무보증 사모사채	100억원	2022.05.26	2025.05.26	CD기준금리 + 1.70%

자료: 회사 제시

회사는 현대자동차그룹의 새시부품 주요 납품업체로서 지배적인 점유율을 보유하고 있으며, 국내외 신규 전기차부품 수주를 통해 향후 수요 증가에 대응하기 위한 투자를 지속하고 있다. 언하공장(경북) 및 예산공장(충남)에서 아이오닉5, EV6 등 현대자동차그룹의 완성차 새시 및차체 부품을 생산하고 있으며, 추후 차기 모델에 대한 부품 생산도 예정되어 있다. 회사의 주요생산 부품으로는 FR C/MBR, AL RR L/ARM과 Battery Pack Case 등이 있다. FR C/MBR은 엔진을 지지하고 차축과 차체를 연결하는 제품으로, 회사는 자체 기술을 활용하여 부품 수를 축소하였다. AL RR L/ARM은 주행 시 타이어가 받는 횡력 및 전후/상하 방향의 외부 충격으로부터 지지하고 이상 거동을 방지하는 부품이다. 회사는 전기차 특성상 배터리 무게에 의한 차체 중량 증가가 발생하는 점을 고려하여 알루미늄으로 해당 제품을 생산, 부품을 경량화하였다. Battery Pack Case는 배터리 모듈이 위치하는 공간이며, 외부 충격 및 침수 등에 의한 배터리 손상을 방지하여 화재와 폭발로부터 운전자를 보호하는 기능을 한다

| 그림 | 회사의 주요 생산 부품 (전기차)



자료: 회사 제공, NICE신용평가 재구성

회사는 녹색채권을 통해 조달한 자금을 친환경 차량 부품의 원자재 매입에 전액 투입하였다. 회사는 현재 양산되는 국내외 고객사 전기차 모델의 부품 및 내년 양산 예정인 새로운 모델의 부품 원자재를 매입하여 생산공정에 투입하였다.

| 표 | 조달자금 투입내역 [단위: 억원]

친환경 차종	생산품목	투입대상	투입기간	투입액	발행액 대비 투입비중
아이오닉6/EV6	FR C/MBR AL RR L/ARM	로봇, JIG, 금형 등	2022.05.31 ~2023.03.31	31	30.2%
아이오닉7/EV9	FR C/MBR AL RR L/ARM	로봇, JIG, 금형 등	2022.06.03 ~2023.04.30	46	45.5%
기타(CT/AX)	배터리팩케이스	기계(FSW), JIG 등	2022.06.30 ~2023.04.30	23	22.5%
합계				100	100.0%

자료: 회사제시

회사의 프로젝트는 전기차 부품 생산 증대를 통해 전기차 보급 활성화에 기여함으로써 장기적으로 온실가스 감축 등의 환경개선 효과가 예상되며, 회사는 환경부 공시자료를 인용하여 전기차 1대 보급 시 연간 CO₂ 2톤의 감축효과가 있음을 제시하였다. 이와 같은 환경적 효과를 종합할 때, 본건 녹색채권을 통해 조달한 자금의 투입 대상 프로젝트는 NICE신용평가의 환경부문 분류체계(Taxonomy) 상 적격 투자 프로젝트 범주에 해당되는 것으로 판단한다. 또한, 국제자본시장협회(ICMA)의 녹색채권원칙(GBP), UN의 지속가능발전 목표(SDGs)에 부합하는 것으로 판단된다.

NICE 신용평가 환경부문 분류체계(Taxonomy) 적합 여부 판단

프로젝트명	NICE 신용평가 Taxonomy	ICMA GBP	UN SDGs
전기차 부품 원자재 매입	6. 친환경 운송수단	6. Clean Transportation	11. Sustainable cities and communities ^주

주: 대한민국 환경부 유엔 지속가능 발전목표 발행본. 목표 11. 포용적이고 안전하며 회복력 있고 지속가능한 도시와 주거지 조성 (Goal 11. Make cities and human settlements inclusive, safe, resilient and sustainable)

2. 프로젝트 평가 및 선정 절차

당사는 회사의 프로젝트 평가기준의 수립 여부와 프로젝트 선정을 위한 조직 구성 및 의사결정 구조 등을 검토하였다.

회사는 ICMA의 녹색채권원칙(GBP) 및 녹색채권 가이드라인에 명시된 프로젝트를 기반으로 관리체계 상 녹색채권 자금 사용용도를 한정하였으며, 회사의 주요 사업인 친환경차 부품 및 배터리팩 케이스 제조 등의 '친환경 운송수단' 사업으로 특정하고 있다. 신사업개발팀의 신규 프로젝트 구상 및 심의 내용을 바탕으로 기술영업팀과 전략영업팀이 환경 영향, 재무적 실행 가능성 등의 기준을 고려하여 프로젝트의 적격성을 검토하며, 대표이사의 최종 승인을 통해 최종 프로젝트가 선정된다. 이를 종합적으로 고려할 때, 회사의 프로젝트 평가 및 선정을 위한 내부 규정 및 절차는 국제자본시장협회(ICMA)의 녹색채권원칙(GBP)에 부합하게 유지되고 있는 것으로 판단된다

3. 조달자금의 관리

당사는 본건 녹색채권을 통한 조달자금의 관리 및 운용의 점검 수준에 대해 검토하였으며, 미사용자금의 자금 투입 및 관리 계획에 대해 확인하였다.

회사는 내부 ERP시스템 별도 코드를 통해 녹색채권 조달자금을 관리하였으며, 발행액 전액이 사용완료됨에 따라 평가일 현재 미사용자금은 없다. ERP시스템을 통해 자금의 조달 및 투입을 추적·관리하며, 미사용자금에 대해서는 내부 자금관리 규정에 의거하여 현금 및 현금성자산으로 한정하여 운용하는 등 자금관리 체계가 국제자본시장협회(ICMA)의 녹색채권원칙(GBP)에 부합되게 유지되고 있는 것으로 판단된다.

4. 사후보고

당사는 본건 녹색채권을 통한 자금 운용 현황 및 사업 진행에 대한 투자자 공시체계 및 규정 등에 대해 확인하고, 향후 공시내용에 대한 정보제공 수준에 대해 검토하였다.

회사는 녹색채권 발행대금의 사용 현황 및 기대효과를 포함한 사후보고서를 외부평가기관의 포탈 및 회사의 홈페이지에 공시할 예정이다. 발행대금 전액 사용완료에 따라 2023년 5월31일 작성한 사후보고서가 최종 보고이며, 추가적인 사후보고는 없는 것으로 확인하였다. 회사가 제공한 사후보고서 상 정보제공수준은 국제자본시장협회(ICMA)의 녹색채권원칙(GBP)에 부합하는 수준으로 판단된다.

IV. 기본전제 및 유의사항

1. 회사 경영진의 책임

회사의 경영진은 녹색채권원칙(GBP)에 따라 녹색채권 관리체계를 작성 및 공시할 책임이 있습니다. 또한 GBP에 의거하여 관련사업을 적정하게 선정하고, 선정된 관련 사업에 자금을 투입, 집행, 관리하며, 집행된 자금 및 관련 효과에 대해 사후보고를 할 수 있도록 적절한 녹색채권 관리체계를 수립하고 효과적으로 운영할 책임이 있습니다.

2. ESG 채권 외부 인증평가기관의 자격

NICE신용평가(주)는 1986년 설립되어, 1987년 회사채발행실무협의회 무보증회사채 등급평정 전문기관 자격을 인정받았고, 2001년 “신용정보이용 및 보호에 관한 법률”에 의거하여 신용평가업무 허가를 취득하였습니다.

2007년에는 금융감독원 적격 외부 신용평가기관(ECAI, External Credit Assessment Institution)을 지정 받았습니다. 금융감독원으로부터 오랜기간 신용평가부문에서 축적된 공신력을 기반으로 2020년 현행 신용평가업무와 다른 『부수업무』 영역으로 인정받아 본건 ESG 인증평가를 수행하였습니다. 즉, ESG 채권 인증평가 업무는 기존 신용평가기관의 신용평가업무와 다른 『부수업무』로 수행되는 것입니다.

3. 외부검토의 목적 및 검토범위

본 외부검토의 목적은 NICE신용평가(주)의 ESG 인증 평가방법론, 국제자본시장협회(ICMA)의 녹색채권원칙(GBP)에 대한 『부합 여부 (PASS / FAIL)』에 대한 결정을 하기 위함입니다. 외부검토의 범위는 첨부된 회사의 『㈜화신 녹색채권 관리체계』, 『㈜화신 녹색채권 사후보고서』 및 본건 녹색채권의 조달자금의 사용처, 프로젝트 평가 및 선정절차, 조달자금의 관리, 사후보고와 관련하여 “중요성의 관점”에서 국제자본시장협회(ICMA)의 녹색채권원칙(GBP)에 『부합(PASS)』 되는 지 여부에 대한 파악입니다.

4. ESG 인증평가 적용방법론

본건 인증평가에 적용된 평가방법론은 평가과정 및 평가결과에 대한 발행사와 투자자의 이해 가능성 제고를 위해 제공되는 것입니다. 다만, 본 방법론이 개별 평가과정에서 고려되는 모든

요소들을 포함하고 있는 것은 아니며, 정성적 판단의 특징, 제출자료의 신뢰성 검증의 제약 등에 따른 한계가 있습니다. 특히, 미래의 환경 및 사회적 가치 측면의 영향에 대한 예측과 반영은 대외 여건 등 다양한 불확실성으로 인해 그 정확성의 한계가 존재합니다.

NICE신용평가㈜가 수행하는 ESG 채권 인증평가는 ESG 채권 발행사의 환경(기후변화 포함)/사회적가치(사회적책임) 개선 효과 등의 정도나 지속성 등을 보장 또는 보증하는 것은 아닙니다. 또한 NICE신용평가㈜는 평가대상 프로젝트의 정량적, 정성적 효과 및 영향 등에 대해 직접적으로 측정하는 것이 아니라, 발행사가 제시하는 근거자료, 면담(인터뷰) 및 컨퍼런스 콜 내용, 공시자료 등을 토대로 확인, 분석 및 평가하는 것입니다. 따라서, ESG 프로젝트의 환경 및/또는 사회적 효과 및 영향에 대해 발행사 또는 발행사 지정 제3자가 완전한 정보를 정확하고, 적시에 제공한다는 사실을 기본 전제로 합니다. **NICE신용평가㈜의 『 ESG 인증 평가방법론 』은 NICE신용평가(주) 웹사이트(www.nicerating.com - 리서치 - ESG 평가) 부분에 공시(공개)되어 있습니다.**

5. 독립성 준수 및 이해상충 방지

NICE신용평가㈜는 본 보고서와 관련하여 회사가 제출한 관리체계를 검토하는 것 이외에 검토 업무에 영향을 줄 수 있는 다른 용역을 수행하지 아니하였습니다. 또한 당사의 Code of Conduct에 의거한 독립성 준수, 내부 이해상충 방지에 대한 시스템을 갖추고 이를 모니터링하고 있습니다.

6. 녹색채권 관리체계의 한계

녹색채권 관리체계의 특성을 감안할 때, 회사의 녹색채권 관리체계가 항상 GBP에 부합되게 운영되지는 않을 수도 있습니다.

7. ESG 발행사(Issuer) 평가와의 구분

ESG 채권(issue) 인증평가는 ESG 발행사(issuer) 평가와 다릅니다. 발행사 자체에 대한 ESG 관점의 인증평가가 아니라, 발행대상 채권(특수목적채권)에 대해 특정된 Issue(채권) 평가의 특성을 보유하고 있습니다. 따라서, 발행사에 대한 ESG 등급(예 : ESG 리서치 전문기관의 등급)과 당사가 평가하는 발행 대상 채권의 ESG 인증등급 또는 인증의견은 본질적으로 다른 개념이라는 점에 유의하시기 바랍니다.

Appendix 1. (주)화신 녹색채권 관리체계

[목 차]

1. (주)화신 녹색채권 발행 개요
2. 녹색채권 자금용도 및 계획사업의 선정
3. 자금의 관리
4. 사후보고
5. 기타사항

(주) 화신 녹색채권 관리체계

2023.06

[목차]

1. (주)화신 녹색채권 발행 개요
2. 녹색채권 자금용도 및 계획사업의 선정
3. 자금의 관리
4. 사후 보고
5. 기타 사항



1. 녹색채권 발행 개요

주식회사 화신은 1975년 7월 설립되어 자동차용 Chassis & Body Part의 주요부품을 모듈품 또는 개별품 형태로 생산하여 납품하는 자동차부품전문 제조업체입니다. 경북 영천시에 본사와 공장을 두고 있으며, 현대자동차의 부품을 납품하고 있습니다. 또한 1995년에 서해안 시대를 열어가기 위하여 예산공장을 설립하여 기아자동차 및 아산공장의 부품을 제조하여 공급하고 있습니다. 회사는 1987년 기술연구소를 설립하여 신기술, 신공법에 대한 지속적 연구개발로 우수한 제품개발에 주력하고 있으며, 이를 통해 전기차, 수소차 등 친환경 자동차 부품도 오랜시간 연구개발 하고있습니다. 그 결과 알루미늄, 합성수지 소재의 부품을 개발하였고 이러한 부품들은 고급차량인 제네시스 신차에도 일부 제품을 공급하고 있습니다. 또한 국내 사업장 외에도 미국, 인도, 중국, 브라질, 베트남 등 주요 거점에 현지법인을 운영하고 있어 현지 생산체계를 확고히 하고 있으며, 꾸준한 고객 다변화 전략으로 급변하는 자동차 시장에서 세계적인 자동차 부품기업으로 진일보하기 위한 경쟁력 확보에 집중하고 있습니다.

주식회사 화신은 고 부가가치 창출, 최고의 품질 고객만족 실현, 기업간 선의의 경쟁 공존경영 구현, 이익환원 / 자기계발 기회제공, 지역사회 발전의 모범심 구현, 자연환경 보존 및 보호 등의 6가지의 경영이념을 삼고있습니다. 이를 토대로 지속가능한 경영을 통해서 창출하는 기업의 가치를 기업의 구성원, 고객, 지역사회를 위해 부여하고 있으며, 이를 통한 새로운 미래의 가치 창조를 이루도록 하겠습니다.

또한 6가지 경영이념안에도 포함되어 있듯이, 기업활동을 지속적으로 행함에 있어, 환경 보전에 대하여 많은 고려를 하고 있습니다. 이를 위해서 수질 및 대기오염 배출 감축, 도장 탈취 설비 설치, 생활 폐기물 저감 활동 등 다양한 활동을 지속적으로 이행하고 있

으며, 이를 통해 이해관계자를 비롯한 지역사회, 나아가 인류사회에 공헌할 수 있도록 노력하겠습니다.

회사의 주요 환경 관리 정책 및 활동은 아래와 같습니다.

(1) 안전환경보건 경영방침 수립 : 환경 뿐만 아니라 안전에 미치는 영향을 최소화 하기 위해서 안전·환경보건 경영방침을 수립하였습니다. 안전환경보건 수준 향상을 위해 임직원 및 외주 용역의 산업체계를 체계적으로 관리하고 있습니다. 또한 ESH (Environment Safety Health) 방침을 설립하여 효과가 있는지에 대하여 정기적인 검토를 지속하고 있습니다.

안전·환경보건 경영방침

당사는 자동차용 Chassis 및 Body를 생산하는 자동차 부품 생산 전문 기업으로 제품의 설계 및 개발, 생산, 사용, 폐기에 따른 ESH 리스크 평가 결과를 통한 환경 및 안전보건에 미치는 영향을 최소화 하기 위하여 다음과 같은 방침을 개발하고 이행한다.

1. 환경/안전보건 관련 법규를 비롯한 제반 준수 의무 사항을 철저히 준수한다.
2. 모든 활동, 제품, 서비스 분야에 대한 조직상황 분석 및 ESH영향을 파악하여 관련된 RISK를 최소화하기 위한 ESH경영목표를 수립, 지속적 개선활동을 실시한다.
3. 원부자재 LOSS의 최소화 및 재활용, 재사용, 폐기물 감량화 등을 추진하여 환경개선과 오염방지 활동을 지속적으로 전개한다.
4. ESH경영에 관한 의식을 높이기 위하여 노사 간의 협력과 참여를 보장하고 임직원에게 대해 교육, 훈련을 실시하고 당사의 ESH방침과 개선성과를 공표한다.
5. 안전보건 사건사고의 예방과 환경영향을 최소화하는 지속적 개선 활동을 수립, 실행, 유지한다.

ESH방침은 회사 내의 전 직원에게 전달되고 수행되어야 하며 계속적으로 효과가 있는지 검증되기 위해 정기적인 검토를 지속적으로 실행한다. ESH 방침을 이해관계자에게 공개함으로써 개선 의지에 대한 우리의 결의를 밝힌다.

(2) 수질오염물질 배출량 감축

프레스→용접→도장→조립 등 여러 단계를 걸쳐서 생산되는 저희 제품은 도장라인에서 도장 작업을 한 후에 폐수가 발생을 하고 있습니다. 이에 따라 사용 후의 폐수를 방류하기 전에 자체적으로 보유하고 있는 폐수처리장에서 정화를 시킨 후 방류하고 있습니다. 또한 폐수처리장 방류수 및 도장시설에서 발생하는 수질을 오염물질 측정대행업자를 통해 수치를 측정하고 법에서 정하는 기준보다 더 엄격한 기준으로 유지 관리하고 있습니다.

(3) 대기오염물질 배출량 감축

당사는 완성차의 샤시 및 바디 제품을 전문으로 생산하는 1차 벤더로 부품을 만드는 생산 공정을 전사적 모니터링 시스템을 통하여 관리하고 있습니다. 특히 여러 공정 과정 중 도장 공정에서 악취 발생 우려가 있어 환경오염 및 지역 주민들의 건강에 피해를 줄 수 있습니다.

이에 따라 각 공장에서 대기 오염물질을 발생 시킬 수 있는 배출시설에 방지시설(세정탑 및 흡착탑)을 설치하여 대기 중 악취 및 오염물질의 농도 감축을 위해 힘 쓰고 있습니다. 그리고 정기적으로 방지시설을 점검하여 노후 되었거나, 효율이 떨어지는 방지시설을 교체 및 수선을 통해 관리 활동을 강화하고 있습니다

또한 기존의 방지시설인 세정탑 및 흡착탑 외에 악취제거에 뛰어난 효과를 보여주는 RTO설비를 설치하였습니다. RTO는 악취가스를 고온에서 소각처리하는 설비로, 소각 후에는 발생한 폐열을 다시 공정과정에 사용하는 시설물입니다.

이러한 RTO를 사용함으로써 악취를 제거할 뿐만 아니라, 발생하는 폐열을 도장라인의 가스보일러에 온수로 공급하여 가스 사용량을 절감을 통한 화석에너지 사용량을 줄임으로써 일석 이조의 효과를 누리고 있습니다.

초기 운영시에는 대량의 가스 에너지 사용을 통해 악취를 제거하는데 우선하였으나, 악취 제거 효율을 고려 했을 때 저감 활동 대비 많은 화석 에너지 사용으로 무분별한 에너지 사용을 감소하고자 적정 연소 온도로 운영 중입니다.

(4) 생활 폐기물 저감 활동

당사는 생활 폐기물 감소라는 막연한 목표가 아닌 실제로 각 공장별로 나오는 폐기물 실적을 통해 매년 목표와 실적을 관리하고 있으며, 폐기물 절감 50%라는 KPI를 설정하여 직원들의 적극적인 참여를 유도하고 있습니다. 또한 전보다 더 분리수거 항목을 다양화 하여서 무분별한 배출로 인해 낭비되는 폐기물 처리비용을 제거하기 위해 노력하고 있습니다.

2. 녹색채권 자금용도 및 계획사업의 선정

주식회사 화신은 녹색채권으로 조성된 재원을 국제금융시장에서 녹색채권 발행시 자율적으로 적용하는 기준 중 하나인 녹색채권원칙(Green Bond Principles)에 부합하고, 아래의 분야에 해당하는 사업에 한하여 평가 및 선정 후 집행할 예정입니다. 녹색채권 발행대금의 지원 대상은 '녹색채권 발행일을 기준으로 과거 2년 이내 승인된 사업계획부터 발행일 이후 승인되는 계획사업'을 포함합니다.

- 녹색채권 지원대상 사업분야

사업분야	세부내용
친환경 운송수단	<ul style="list-style-type: none"> ■ 친환경차 부품 개발 및 제조 <ul style="list-style-type: none"> - 전기차 및 수소차 샤시/차체 부품 개발 및 제조 납품 ■ 전기차 신규차종 설비투자 (아이오닉 6, 아이오닉 7, EV7) <ul style="list-style-type: none"> - 친환경 전기차종 제품 생산을 위한 설비 투자 ■ 배터리팩 케이스 개발 및 제조 <ul style="list-style-type: none"> - 전기차 배터리 Carrier 모듈 수납용인 배터리팩 케이스 개발 및 제조
기타	<ul style="list-style-type: none"> ■ 환경에 긍정적인 영향을 줄 수 있는 투자 등

3. 계획사업의 평가 및 선정

주식회사 화신의 녹색채권 발행 주관부서인 재경팀은 승인된 계획사업의 지원여부를 유관부서와 사전에 협의하며, 계획사업이 녹색채권 지원대상 사업분야에 해당하는지 환경 및 사회적 영향을 종합적으로 검토 평가한 후 최종적으로 선정합니다.

4. 자금의 관리

선정된 계획사업에 대해서 재경팀은 해당 사업별로 녹색채권 발행대금을 적절하게 배분하여 관리 운용합니다. 녹색채권 발행대금 사용에 적합한 사업이 선정되면 사업주관부서는 내부절차를 통해 자금집행을 요청하고, 자금담당부서는 근거서류 등을 확인하여 집행을 승인합니다. 집행하는 자금의 실적은 내부시스템에서 별도의 코드로 전산 관리할 예정입니다. 그리고 재경팀은 미사용된 발행대금에 대해서는 내부 자금관리규정에 의거하여 현금 또는 현금성 자산, 수익성 자산으로 운용합니다.

5. 사후보고

주식회사 화신은 녹색채권 발행 대금의 사용내역이 포함된 투자자 안내문을 자금배부 완료시 당사 홈페이지 www.hwashin.co.kr 에 게시할 예정이며 해당 안내문은 아래의 정보를 포함하고 있습니다.

- 녹색채권 발행대금이 지원된 사업의 정보
- 녹색채권 발행대금 사용 금액 및 미사용 금액의 총계
- 녹색채권 지원 계획사업의 환경 및 사회 개선 기여도 등

6. 기타사항

주식회사 화신은 작성된 본 녹색채권 관리체계에 대한 적정성을 독립된 외부 검토기관에 의뢰하여 해당 의견을 공시 및 홈페이지에 게시합니다. 본 관리체계의 내용에 주요변동사항이 발생하는 경우 외부 전문기관의 재검토를 거쳐 변경된 관리체계의 적정성을 재검토 받고, 해당 결과를 지속적으로 투명하게 이해관계자들에게 공개할 예정입니다.

Appendix 2. (주)화신 녹색채권 사후보고서

[목 차]

1. 녹색채권 발행 내역
2. 녹색채권 발행자금 사용 현황
3. 기대효과

(주)화신 녹색채권 사후 보고서

2023.05.31

■ 녹색채권 발행 내역

종목명	발행금액	금리	만기	발행일	비고
주식회사 화신 제27회 무보증 사모사채	100억	CDI(3M)+1.5%	2025.05.26	2022.05.26	

■ 녹색채권 발행자금 사용 현황

당사는 친환경 전기차 모델인 아이오닉6(CE), EV6(CV) 차량의 샤시부품인 FR C/MBR 제품을 제작하여 완성차에 납품하고 있으며, 또한 23년하반기 및 24년 양산 예정인 아이오닉7(ME) 및 EV9(MV) 차량의 FR C/MBR 생산을 위한 설비 투자(로봇, JIG) 및 신규 EV사업인 배터리팩케이스 생산을 위한 설비투자에 2022년 5월 26일자로 발행한 녹색채권의 발행 자금을 전액 배부하였으며, 해당 투자비 집행 실적은 아래와 같습니다.

친환경차종	생산품목	투자비	투입대상 (투자항목)	투입기간	투입비중
아이오닉6 EV6	FR C/MBR AL RR L/ARM	31억	로봇, JIG, 금형 등	22.05.31~'23.03.31	30.2%
아이오닉7 EV9	FR C/MBR AL RR L/ARM	46억	로봇, JIG, 금형 등	22.06.03~'23.04.30	45.5%
기타(CT/AX)	배터리팩케이스	23억	기계(FSW), JIG 등	22.06.30~'23.04.30	22.5%
합계		100억			100%

(주1) FR C/MBR : 차축과 차체의 연결하며 구동계 상관파트(모터/기어박스/스텝바) 고정 지지하는 부품으로 알루미늄 주조공법을 적용한 국내최초 Aluminum FR C/MBR 개발친환경-경량화 부품에 적합한 구조

(주2) AL RR L/ARM : 주행 중 타이어의 횡력, 전후력, 상하력을 지지 및 타이어 이상 거동 방지

(주3) BatteryPack Case : 전기자동차의 배터리 Carrier 모듈을 수납차량의 바닥면에 설치되어 노면의 이물질, 우천시 침수, 외력에 의한 배터리 손상을 방지하여 화재, 폭발로부터 운전자를 보호하는 역할

(주 1) FR C/MBR



(주 2) AL RR L/ARM



(주 3) 배터리팩케이스



■ 기대효과

정부는 제 4차 친환경차 기본계획(2021~2025년) 확정으로 친환경차를 2025년까지 283만대, 30년까지 785만대 보급 그리고 2030년까지 자동차 온실가스 24% 감축을 목표로 하고 있습니다.

당사는 완성차업체인 현대/기아차 전기차 플랫폼을 수주하여, 친환경 EV차종에 들어가는 샤시 부품을 공급 하고 있습니다. 그리고 신사업 진출을 통해 친환경 전기차 부품인 배터리팩케이스 수주 완료하여 공급을 계획하고 있습니다. 이러한 저희의 수주는 전기차 양산에 큰 기여를 할 것입니다.

전기차는 1대당 연간 이산화탄소 2톤을 감소시킬 수 있습니다. 당사는 전기차 생산을 위한 친환경 전기차 부품을 지속 공급함으로써, 국내뿐 아니라 국제적 친환경 전기차 보급에 기여할 것입니다.

※ 게시일 현재 발행자금 전액 배분 완료됨에 따라 본 안내문이 최종 게시임.