

2020 / 08

Vol. 63

www.hwashin.co.kr

화신가족이 만들어가는 진솔한 삶의 이야기

# 하늘과리



“

우리나라 남쪽 끝  
 마라도에서 만난  
 파도는 거칠고 힘이 셉습니다.  
 코로나19 라는 위기의 파도  
 글로벌자동차 시장에 닥친 변화의 파도  
 혁신과 도전으로 만들어 갈 기회의 파도  
 수 많은 파도가 끊임없이 밀려오지만  
 45년 화신의 역사가 그렇듯  
 이번에도 우리는 이겨낼 것입니다.  
 파도가 강할수록  
 물결이 높을수록  
 우리는 더 단단해질 것입니다.



사진\_ 화신 총무팀 권영우 부장 / 제주 마라도 팔각정 해안절벽

사보기자단

화신 총무팀 안정희 jeong-hee.an@hwasin.co.kr / 화신 글로벌기획팀 곽두엽 do-yeop.Kwak@hwasin.co.kr

사진 작가

화신 총무팀 권영우 부장



2020 여름호

발행일 2020년 8월 1일 / 통권 제63호 발행인 정서진 | 편집인 장의호 | 발행처 사보편집부  
 발행처 화신 사보편집부 www.hwasin.co.kr 경북 영천시 안하공단 1길 14 우편번호 38828 T. 054.330-5000 F. 054.331-3252  
 기획·취재 사보편집부 T. 054.330-5135 jeong-hee.an@hwasin.co.kr  
 디자인 비앤비커뮤니케이션즈 대구광역시 동구 동부로26길 37 B&B빌딩 T. 053.751-0777  
 「하늘타리」 한울타리를 소리나는 대로 적은 것으로 함께 나누고픈 화신의 여러 가지 일들을 한울타리에 담았다는 의미를 가지고 있다.



# CONTENTS

## 2020 SUMMER

### TOP & TOPIC

기획테마 1	2020 창립 제45주년 기념사	06
화신포커스 1	럭셔리 자동차의 정수, G80	10
화신포커스 2	VDA 6.3 평가원 자격 취득 후기	12
Inside 화신		16

### PEOPLE & TALK

화신영리더	예산가면 뭐먹지?	20
프로의 다이어리	남자의 로망, 프라모델	22
기자의 이슈톡	짧게 떠나는 여행, 산책길까요?	26
오피스 절친 1	20기 vs 23기 치맥배 풋살경기	28
오피스 절친 2	신입사원, 인사드립니다!	30
행복한 사진관	화신스스타그램	32

### VIEW & FUN

동행의기쁨	웅집1반 체육대회	34
Car 트렌드 분석	차세대 기술전쟁의 핵심, 전기차 배터리	36
글로벌리포트	자동차산업 트렌드 변화	38
트렌드돋보기	슬기로운 집콕놀이 Best 4	42
편집후기		46

바람이 세게 불수록  
연은 더 높이 날아오릅니다.  
코로나19를 위시하여  
현재 우리에게 다가오는 풍랑은  
거세고, 언제 끝이 날지  
감이 잡히지 않는 큰 위기입니다.  
하지만 그 풍랑에  
쓰러지고 좌절하는 것이 아니라  
더욱 높이 날아오를 기회를  
마련하는 것이 지금 우리에게 필요합니다.

창립 제 45주년 기념사 中



# 2020 창립 제45주년 기념사

“풍신연등(風迅鳶騰)”  
바람이 세계 불수록 연은 높이 난다.

“

코로나19는 산업의 패러다임을 바꿀 변곡점!  
변화에 대비하고, 창의적 미래를 준비해야

2020년 경자년을 맞이한지도 어느덧 6개월이 지났습니다. 올해는 유난히 다사다난한 한 해가 되고 있고 그만큼 시간도 빨리 흘러가는 것처럼 느껴집니다. 바빠 가는 시간만큼 우리는 수많은 역경을 헤쳐왔고, 어느덧 화신이 창립 45주년을 맞이하였습니다. 우리 화신의 창립일을 기념하고 축하하면서 항상 본인의 자리에서 맡은바 책임을 다해주시는 임직원 여러분들께 감사의 말씀을 전합니다. 아울러 우리 화신의 동반자로서 함께 하는 여러 협력업체 임직원 여러분들께도 감사의 말씀을 드립니다.

### 화신 가족 여러분!

현재 우리 화신은 모두의 삶을 송두리째 바꿔 버린 코로나19의 대유행을 비롯하여 여러가지 대내외 이슈들이 겹쳐지면서 지난 해에 흑자를 달성했던 수익성이 다시금 악화되고 있고 앞으로의 전망도 밝지만은 않은 상황입니다. 예상치 못하게 발생한 코로나19라는 전염병은 비단 우리 회사뿐만 아니라 전 세계 모든 분야에 막대한 영향을 미치고 있으며, 그로 인한 피해 금액은 정확하게 집계하기조차 힘든 수준입니다. 지금도 진행 중인 코로나19의 영향은 앞으로 우리의 생활 양식이나 산업의 패러다임을 바꾸어 놓는 변곡점이 될 것으로 예상됩니다. 많은 전문가들과 기관들이 코로나19를 전후로 달라질 모습들을 제시하고 있으며, 우리도 이러한 시류에 맞추어 어떤 노력을 해야 되는지 어떻게 변화해야 되는지를 고민할 필요가 있습니다. 단순히 현재의 손실을 만회하는 것도 쉽지만은 않은 상황에서 미래를 위한 준비를 병행해야 하는 어려운 실정입니다.

하지만 지금까지 우리 화신이 수많은 역경들을 헤치고 45년의 업력을 이룬 것처럼 오늘의 이 난관 또한 슬기롭게 잘 극복해 낼 수 있으리라 믿습니다. 어려운 중에도 본분을 잊지 않고 불철주야 수고해주시는 우리 임직원 여러분들께 다시 한 번 감사의 말씀을 드리면서 보다 나은 내일을 맞이하기 위해 몇 가지 당부를 드리고자 합니다.





### 첫 번째는 사업 본연의 제조 경쟁력 강화입니다.

최근 들어 자동차 산업에도 큰 변화의 물결이 일고 있습니다. 전기차, 수소차를 비롯한 친환경차의 개발, 자율주행 자동차의 개발 등을 대표적인 사례로 꼽아볼 수 있습니다. 이런 흐름 속에 우리에게서는 제품 소재의 다변화, 경량화, 유연 생산 체제 구축 등 다양한 과제들이 주어지고 있고 끊임없는 도전과 혁신에 대한 노력이 요구되고 있습니다. 코로나19가 발생하면서 수익성이 악화되는 와중에도 이러한 변화에는 소홀할 수 없으니 어려움은 배가 되는 실정입니다. 하지만 이렇게 힘든 상황일수록 기본에 충실해야 된다고 생각합니다. 우리가 꾸준히 지속해 온 생산기술에 대한 투자, 원가절감을 위한 노력, 고객 만족을 위한 품질 개선 등 제조업 본연의 경쟁력을 한데 어우러지도록 하고 시너지를 창출해주시기 바랍니다. 그리고 이를 바탕으로 강력한 제조 현장을 갖추고 수많은 도전과 혁신이 이루어질 수 있도록 해주시길 바랍니다. 기본을 잊지 않고 본연의 업무를 효과적으로 수행해 나갈 때 우리가 지속적으로 성장할 수 있고 또 다른 방향으로의 성장 동력을 찾을 수 있을 것입니다.

### 두 번째는 유연한 사고와 주인의식 함양입니다.

앞서 말씀 드린 것처럼 오늘날에는 우리를 둘러싸고 있는 환경 요인들이 급격하게 변화하고 있습니다. 산업의 패러다임이 변화하고 코로나 19 같은 전염병이라는 예상 밖의 변수가 발생하게 되더라도 해당 이슈에 민감하게 반응하고 신속히 대처할 수 있는 역량이 필요합니다. 급변하는 시대에 조금만 뒤처지게 되면 그것을 만회하기 위한 제반 비용이 두 배 세 배로 들어가게 되고 심한 경우에는 경쟁에서 도태되어 버리는 상황이 발생하기도 합니다. 그렇게 되지 않기 위해서 우리는 유연한 사고방식을 갖출 필요가 있습니다. 그저 관행대로 쉽게 해왔던 대로만 업무를 하는 것이 아니라 변화하는 흐름에 맞추어 시의 적절하게 조치할 수 있는 역량을 키워야 합니다. 다양한 변화 속에서 성장의 기회를 발견해내고 그것을 현재의 상황에 창의적으로 접목하고 활용할 수 있도록 하는 것은 유연한 사고에서부터 비롯됩니다. 그리고 이러한 유연한 사고는 스스로가 가지는 주인의식에서부터 발현됩니다. 우리 화신은 어느 특정인에만 구성된 것이 아니라 우리 모두가 함께 이루고 있습니다. 여러분 모두가 주인의식을 가지고 유연한 사고를 발휘하여 더욱 큰 화신, 더욱 존경 받는 화신이 되도록 노력해 주시길 바랍니다.

### 마지막으로 상호 신뢰와 협력에 대해서 말씀 드리고 싶습니다.

여러분 개인 모두가 주인의식과 유연한 사고를 바탕으로 본연의 제조 경쟁력 강화에 주력하더라도 우리는 결코 개인 하나가 조직을 지탱할 수 없습니다. 서로가 서로를 믿고 도움을 주고 받으면서 협력할 때 시너지 효과를 낼 수 있고 더욱 강력한 성장을 향한 동기부여도 가능합니다. 조직 내 구성원들 사이에 상호 신뢰와 협력 정신이 필요한 이유입니다. 비단 조직 내에 국한되는 것이 아니라 노사 관계에서도 신뢰와 협력이 필요하고, 지역 사회를 포함한 다양한 이해관계자들과의 관계에서도 신뢰와 협력이 필요합니다. 어느 일방 만이 살아남고 잘되는 것이 아니라 우리 화신과 맞닿아 있는 모든 구성원들이 윈윈(WIN-WIN)할 수 있도록 상호 신뢰와 협력하는 정신을 가져주시길 당부 드립니다.

풍신연등(風迅鷹騰)이라는 말이 있습니다. 바람이 세게 불수록 연은 높이 난다는 말입니다. 코로나19를 위시하여 현재 우리에게 다가오는 풍랑은 거세고 언제 끝이 날지도 감이 잡히지 않는 큰 위기인 것이 분명합니다. 하지만 그 풍랑에 스러지고 좌절하는 것이 아니라 그 풍랑을 활용해서 더욱 높이 날아오를 수 있도록 하는 기회를 마련하는 것이 지금 우리에게 필요합니다. 물론 그것이 말처럼 쉽지만은 않다는 것을 잘 알고 있습니다. 그렇지만 45년을 이어온 우리의 역사가 말해주듯 우리는 분명히 오늘의 이 어려움을 슬기롭게 극복해 낼 수 있으리라 믿고, 이를 극복해내야 합니다. 항상 자기의 자리에서 최선을 다해주고 계신 여러분들이 있기에 현재의 난관을 이겨내는 것이 요원하기만 한 일이 아니라는 것을 믿습니다. 여러분의 공로를 치하함과 동시에 앞서 당부 드린 말씀 또한 부디 유념해주시길 부탁드립니다.

그리고 오늘 45주년 창립기념일을 맞이하여 화신 그룹 및 협력업체 임직원 여러분께 다시 한 번 축하와 감사의 말씀을 전해드립니다. 마지막으로 오늘 포상을 받은 수상자 모두에게 축하와 격려의 말씀을 전하면서 우리 화신 그룹의 무궁한 발전과 여러분 모두의 가정에 건강과 행복이 충만 하시기를 기원합니다.

2020년 7월 1일  
대표이사 사장 정 서 진

# 럭셔리 자동차의 정수, G80

글 사진 화신포커스팀 심하영 주임

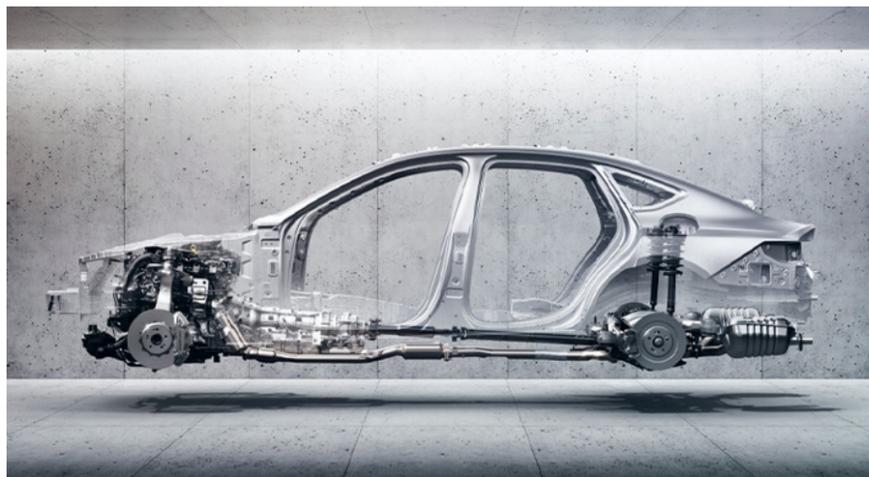


2020년 3월 3일, 제네시스 대형 세단 'G80(프로젝트명: RG3)'이 출시됐습니다. 현대자동차 알버트 비어만 사장은 G80을 소개하며 "처음 G80을 보는 순간 느꼈던 전율을 여러분도 함께 느낄 수 있을 것"이고, "제네시스 G80은 스스로의 역사를 다시 쓰고 있다"고 말했습니다. 현대자동차가 강한 자신감을 내비치며 출시한 G80을 지금 만나보겠습니다.

## ■ 경량화와 고강성, 두 마리 토끼를 잡다!

G80은 차체와 사시에 경량 소재를 적용하여 경량화를 이루어 냈습니다. 차체의 약 19%를 알루미늄 등 경량 소재로 적용해 공차중량을 기존 대비 125kg 줄여 연비와 동력 성능을 개선했습니다. 또한, 핫스탬핑 공법으로 만든 초고강도 강판을 42% 확대 적용하고, 평균 인장강도는 이전 세대 대비 6% 높여 안전한 승객실을 확보했습니다.

화신은 고진공 다이캐스팅 공법을 이용한 전륜 서브프레임을 개발했습니다. 전륜 서브프레임은 기존 스틸 소재 서브프레임 대비 중량이 가볍고, 강성이 향상되었습니다. 위상최적화를 통한 하중 경로 분석을 통해 형상을 최적화할 수 있었습니다. 또한, 국내 최초 알루미늄 복합 공법을 적용한 제품이라는 점에서 의미가 있습니다.



## ■ G80에 적용된 신기술은 무엇일까?

알버트 비어만 사장은 제네시스 모델들을 위해 차세대 센서 융합 기술을 개발했고, 이는 동급 최고의 안전성을 제공하기 위한 핵심 성과 중 하나라고 밝혔습니다. 최고의 안전성을 위해 적용된 기술을 알아보겠습니다.

### 1) 프리액티브 세이프티 시트

국내 최초로 적용된 시트로 운행 중 충돌 또는 급제동이나 선회가 예상되면 동승석의 등받이를 앞으로 당겨 안전한 자세로 조정해 줍니다.



※ 작동조건 : 동승석에 승객이 탑승하여 벨트를 체결한 상태에서 차량속도 30km/h 이상

### 2) 다중 충돌방지 자동 제동 시스템

제네시스 최초로 적용된 기술입니다. 주행 중 충돌 사고로 운전자가 일시적으로 차량을 통제하지 못할 경우 자동으로 차량을 제동해 2차 사고를 방지합니다. 총 10개의 에어백이 사용되었습니다.

주행 중 1차 충돌사고 후 운전자의 일시적인 차량 통제력 상실로 인한 2차 사고를 방지하기 위해 적절한 자동 긴급 제동을 통해 다중 충돌 방지 제공



### 3) 프리뷰 전자제어 서스펜션 기술

전방 카메라와 내비게이션 정보를 이용해 전방의 노면 정보를 미리 인지하고 해당 노면에 적합하게 서스펜션의 감쇠력을 제어하는 기술입니다. 과속 방지턱과 같이 튀어나온 부분이나 포트홀처럼 움푹 패인 부분을 사전에 인지하고 서스펜션의 움직임을 제어하여 차체 상하 움직임과 충격이 줄어듭니다.

출시 전부터 많은 관심을 받았던 G80은 출시 첫 날에만 2만 2천대의 계약 대수를 기록했습니다. 시장에서 흥행하는 G80이 화신에 많은 이익을 가져와 코로나 19로 닦힌 어려움을 타개할 수 있기를 바랍니다. 또한, 알루미늄 서브프레임을 개발하며 입증한 기술력으로 꾸준히 이익을 내며 성장할 수 있기를 바랍니다.



# 글로벌 스탠다드를 향해!

## VDA 6.3 평가원 자격 취득 후기

글 사진 화신 품질기획팀 정활 차장



미국 화신편인이 폭스바겐(VW) MEB차종 사시부품 수주에 성공했다. 계약 금액은 1,448억원 규모로 2022년 2월부터 6년 동안 공급하게 된다. 이에 화신은 폭스바겐이 요구하는 VDA 요건에 충족하기 위해 VDA 6.3 PROCESS AUDIT 평가원(이하 'VDA 6.3 평가원'이라 함) 자격증이 필요하게 되었다. 화신 품질기획팀 인원 중 한 명이 자격증 취득을 준비해야 했고, 내가 그 중책을 맡게 되었다.

### ◆ VDA(Verband Der Automobilindustrie)란?

VDA 6.3 평가원 자격증에 대해 이해하기 전에 VDA에 대해 먼저 알아 보자. 알다시피 자동차 회사는 자동차에 관련된 모든 부품을 직접 만들지 않는다. 설계를 통해 부품관련 제조사와 거래를 하여 수급된 부품을 조립하는 방식으로 자동차를 만든다. 이런 점 때문에 자동차 회사들은 부품제조업체들의 품질을 관리하기 위해 기준을 정하고 인증(Certificate)이라는 자격을 통해 주기적으로 점검한다. 현대기아자동차는 SQ(Supplier Quality), 르노삼성자동차는 SES Tier-2(Supplier Evaluation Standard for Tier-2 suppliers), 쌍용자동차는 SSQ(Ssangyong Supplier Quality)라는 품질인증 시스템을 갖추고 있다. 이런 인증서는 해당 자동차 회사와 거래하기 위해 필수적으로 필요한 라이선스 같은 것이다.

VDA 6.3은 독일자동차협회(Verband Der Automobilindustrie)에 의해 제정된 Process Audit, 즉 공정 감사 기준이다. 독일 자동차협회에 의해 Working Group(자동차제조사+협력사)이 결성되어 실질적인 품질수준 달성을 위한 지침으로 '자동차 산업 품질관리의 기준'이 수립되었다. 대상은 제품개발공정, 양산 및 서비스 개발공정, 서비스 제공이다.

### ◆ VDA의 구조와 핵심내용

VDA 구조와 핵심 내용은 다음과 같이 세분화된다.

#### VDA I. 품질증거

품질기록과 품질 요구사항의 달성 및 문서화에 대한 지침

#### VDA II. 공급자의 품질보증

공급자의 선정과 품질보증의 체계 그리고 생산공정 및 제품승인, 양산단계에서의 품질성과 확보를 위한 지침

#### VDA III. 자동차 제조사와 협력업체의 신뢰성 확보

신뢰성 향상을 위한 신뢰성 관리 체제, 특히 신뢰성 관리와 연계된 프로젝트 운영에 대한 지침

#### VDA IV. 양산 이전 단계의 품질보증

양산 이전 단계에서 품질을 확보하기 위한 품질기획과 프로젝트 관리의 연계성 및 품질문서(공정흐름도 및 고장유형의 영향과 분석)의 작성 및 활용에 대한 지침

#### VDA VI. ISO 9001 바탕의 VDA 6.1, 6.2, 6.3 및 6.4 자격 요구사항

공급자의 시스템, 공정 및 제품에 대한 품질관리 감사체계 및 고객사(제 3자 평가 포함)에 의한 자격평가에 대한 지침

#### VDA X. 공급망의 고객만족

공급망에 대한 고객만족 요건과 조사, 분석을 통한 고객만족 평가를 위한 지침

#### VDA XVI. 자동차 내, 외부 기능품목 및 외관품목

주요 기능 품목과 외관품목에 대한 품질관리 기준 및 평가에 대한 상세 지침



◆ **VDA 6.3 평가원 자격 취득 요건**

VDA 6.3 평가원 자격증은 VDA VI 요건인 내부 및 공급업체 공정감사 인원에 대한 자격 적격성을 충족하는 전문 훈련의 증거 서류이다.

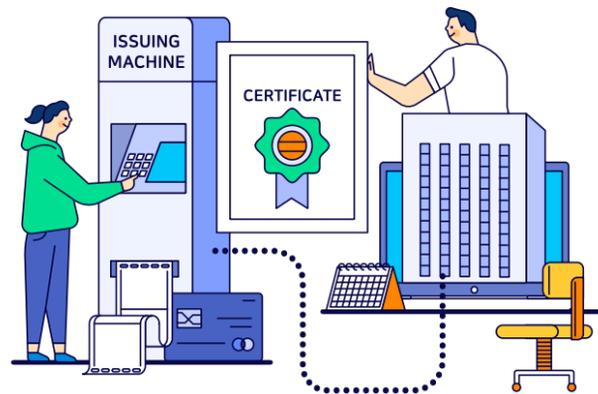
VDA 6.3 평가원 자격 취득을 위한 기본 요건은

- ISO 19011을 기반하는 심사원 자격 또는 ISO 9001, IATF 16949, VDA 6.1 등 3일 이상의 교육 과정 이수한 자
- 품질/QA 업무에서 2년을 포함한 산업계 근무경력 5년 이상
- Core Tool 교육 2일 이상 이수하고 이론시험 합격(70점 이상)한 자

위의 기준을 모두 충족해야 VDA 6.3 평가원 교육 과정에 참석할 수 있다. 교육은 4일 동안 VDA에서 요구하는 공정감사 평가 방법에 대한 이론 및 실기 수업을 받게 되며 마지막 5일차에 이론 평가와 실기 및 구술 평가에 합격하게 되면 자격증 취득을 하게 된다.

◆ **자격증 취득 교육을 마치며**

VDA 6.3 평가원 교육 과정에 참석하기 전에는 상당히 걱정되고 부담스러웠다. 폭스바겐 MEB 프로젝트의 원활한 진행을 위해 VDA 6.3 자격증 취득은 반드시 필요했으며, 그에 따른 교육비 또한 비쌌기 때문이다. 당연히 합격하지 못하면 어쩌나 근심도 되었다. 교육 초기에는 VDA 요건 및 용어들이 생소했지만 수업을 받으면서 조금씩 이해하게 되었으며 이론 평가 시험을 위해 대학교 졸업 후 20년만에 정말 열심히 공부하였다. 다행히 VDA 6.3 평가원 시험에 최종 합격하였고, 지금은 좋은 경험이라며 웃으며 얘기할 수 있게 되었다. 이 일을 계기로 나의 가능성을 다시 한번 돌아보게 되었고, 공부를 계속 이어가 노후를 위한 또 다른 자격증 취득에 도전해 보려 한다.



위에서 언급한 VDA구조 및 핵심 내용을 모두 이해하고 설명하기에는 5일간 교육 받은 나조차도 많이 부족하다. 다만 VDA와 IATF 16949를 간략히 비교하면 IATF 16949는 ISO 9001(품질경영시스템) + 자동차산업 추가 요구사항이며 VDA는 IATF 16949 + 독일 자동차협회 추가 요구사항이다. 그러므로 IATF 16949와 VDA 모두 ISO 9001을 근간으로 하고 있고 우리 회사의 경우 2017년도에 IATF 16949 인증 취득했기 때문에 실제 업무 중에 VDA 요건을 충족하는 일들을 하고 있다고 생각하면 될 듯하다.



일자	시간	구분	내용
1일자	09:00~13:00	● VDA 6.3 프로세스 심사	* VDA 6.3 프로세스 심사원 일반사항 - 분류 및 구분, 심사유형, VDA 6.3 개요 - 프로세스 지향적 launch-pad 및 리스크 분석
	14:00~17:00	● VDA 6.3 프로세스 심사	* VDA 6.3 프로세스 심사원 일반사항 - 프로세스 지향적 launch-pad 및 리스크 분석 - 심사 프로세스
2일자	09:00~12:00	● VDA 6.3 프로세스 심사	* VDA 6.3 프로세스 심사원 일반사항 - 심사 프로세스
	12:00~13:00	● 협력사 평가하기	* VDA 6.3 프로세스 심사 : 제품수명주기(Module B II) - 프로세스 요소 P2 - 프로젝트 관리
3일자	09:00~13:00	● 협력사 평가하기	* VDA 6.3 프로세스 심사 : 제품수명주기(Module B II) - 심사평가, 심사보고서
	14:00~17:00	● 협력사 평가하기	* VDA 6.3 프로세스 심사 : 제품수명주기(Module B II) - 프로세스 요소 P5 - 공급업체 관리 - 프로세스 요소 P6 - 전채생산
4일자	09:00~13:00	● 협력사 평가하기	* VDA 6.3 프로세스 심사 : 제품수명주기(Module B II) - 프로세스 요소 P6 - 전채생산 - 프로세스 요소 P7 - 고객지원/고객만족/서비스
	14:00~17:00	● 협력사 평가하기	* VDA 6.3 프로세스 심사 : 제품수명주기(Module B II) - 고장부품의 분석 - 프로세스 요소 P1 - 잠재성 분석
5일자	09:00~17:00	● VDA 6.3 프로세스 심사원 평가 (Module C)	* 필기시험 : 선택형 객관식 시험 * 사례평가 : 개인별 문제시나리오 작성 및 인터뷰

▲ VDA 6.3 Process Auditor 교육 프로그램





# INSIDE 화신

화신 / 화신정공 / 해외법인

## HWASHIN NEWS

화신 뉴스

01

### 제45기 정기 주주총회

화신 제45기 정기 주주총회가 3월 19일 기술연구소 1층 대강당에서 열렸다. 이 날 정기 주주총회에서는 코로나19 여파 속에서 철저한 방역 소독과 함께 주주, 금융기관 관계자, 회사 임직원이 참석하였다. 정서진 사장의 인사말에 이어, 감사위원의 감사보고, 영업 보고 및 사전 통지된 의안 정관 일부변경, 이사 보수한도 조정에 대한 심의가 진행되었다.



02

### 코로나19 극복 성금 5천만원 기탁

화신은 급증하는 코로나19 확산방지와 극복을 위해 3월 2일 영천시에 성금 5천만원을 기탁했다. 정서진 사장은 기탁에 앞서 "코로나19와 사투를 펼치고 있는 공무원과 의료진에게 도움이 되길 바란다"고 말했다. 최기문 영천시장은 "계속되는 자동차 경기불황 속에서 코로나19가 확산되는 어려운 가운데 전달해주신 소중한 기탁금을 적재적소에 사용하여 어려운 시기를 잘 극복해 나가겠다"며 고마움을 전했다.



**03 제16회 우석장학문화재단 장학생 수여식**

제16회 우석장학재단 장학생 수여식이 2020년 6월 25일 열렸다. 이번 장학금 수여식 행사는 코로나19의 확산 예방차원에 중학생 52명과 고등학생 57명에게는 집합 수여식을 생략하고, 계좌이체로 장학금을 지급하였고 대학생 13명에 한하여 화신 기술연구소 3층 회의실에서 약식으로 진행하였다. 이날 행사는 장학재단의 경과보고와 이사장님의 인사말, 그리고 홍보관 투어 순으로 진행되었다.



**04 한국수출입은행장, 화신 방문**

한국수출입은행 방문규 행장이 7월 15일 화신 본사를 방문하였다. 코로나 확산으로 글로벌 경기침체가 날로 커진 상황에서 방문규 행장은 정서진 대표이사를 만나 자동차 제조업체의 애로사항을 경청했다. 정서진 대표이사는 "전기차 시대에 대응해 소재의 경량화, 전기차 배터리 케이스 개발 등 지속적인 연구·개발을 위한 금융지원 확대가 필요하다"고 당부했다. 방문규 행장은 "자동차산업은 우리나라 수출을 이끌어 왔고, 고용창출 효과가 크다"면서 "포스트 코로나 시대와 글로벌 자동차 산업 변화에 대비해 경쟁력 있는 산업 생태계를 구축해 나가기 위해 지원하겠다"고 답했다.



**01 제18년차 새화신 노동조합 정기 대의원대회**

3월 27일 예산공장 교육장에서 코로나19로 인하여 새화신 노동조합원만 참석한 가운데 18년차 정기대의원대회가 열렸다. 개회선언을 시작으로 위원장 기념사, 모범사원 표창 등이 있었다. 모범사원 표창에서 이상문, 김영식, 신복식, 임용현, 윤민선, 김경수 사원 등이 조합의 발전을 위해 노력하고, 매사에 솔선수범 하며 타 조합원들의 귀감이 되어 수 상하게 되었다.



**02 협력사 체육대회**

화신 협력사 체육대회가 5월 27일 영천 야외운동장에서 열렸다. 화신 부품개발팀과 동산공업 외 13개 협력사 공장장들이 참석한 가운데 열린 이날 체육대회는 족구, 단체줄넘기, 2인 3각 경기, 화신골든벨 등 다양한 프로그램으로 진행되었다. 함께 호흡을 맞추고 경기를 이어가면서 화신과 협력사 직원들은 더욱 친밀한 협력관계를 다질 수 있었다.

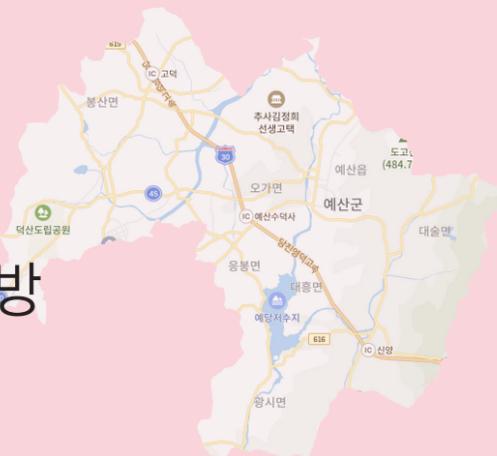


**01 화신정공 제10기 정기주주총회**

화신정공 제10기 정기 주주총회가 3월 19일 열렸다. 이날 주주총회는 코로나19가 확산되는 상황에 주주 간 밀접 접촉을 최소화하기 위해 회의장 방역, 사회적 거리 두기 및 마스크를 착용한 채로 진행되었다. 코로나19에도 다수의 주주 및 관계자들이 참석한 가운데 대표이사 정서진 사장의 인사말에 이어 식순에 따라 순조롭게 개최되었다.

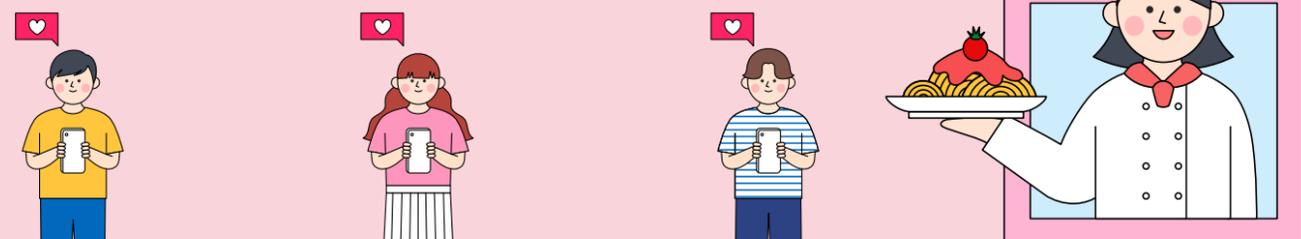


# 예산 가면 뭐 먹지? 현지인이 손꼽는 맛집 탐방



글 사진 화신 예산공장 업무팀 전진호 주임

화신에는 경북 영천과 충남 예산에 공장이 있습니다. 대구, 경북 지역의 맛집 소개는 많았지만 예산 지역은 다들 생소해 하실 거 같아 이 지역 맛집을 소개해 드리하고자 합니다. 예산으로 출장 오시거나, 여행길에 지나가게 된다면 꼭 한번쯤은 맛보고 가시길 추천합니다.



## 80년 전통, 역대 대통령도 인정한 맛집 소복갈비



**주소** 충남 예산군 예산읍 천변로 195번길 9 **영업시간** 11:00 ~ 21:00 (재료 소진시 조기마감)

'갈비가 맛있어 봤자 얼마나 맛있겠어?' 이런 생각으로 이 집을 찾아 갔습니다. 하지만 돌 판 위에 양념 잘 밴 고기 한 점을 입안에 가져간 순간! 고기도, 편견도 스르르 녹아 내려버렸습니다. 화려하지 않지만 입맛에 딱 맞는 양념과 부드러운 육질! '역시 오랜 전통과 인기는 저절로 생기는 것이 아니구나'하는 생각이 들었습니다. 1인분에 4만원, 한우 갈비라 비싼 게 최대의 단점이지만 비싼 가격에도 한번 드신다면 반드시 또 찾게 될 맛집입니다.

## 현지인 추천, 예당지에 제일 맛있는 어죽집 산마루가든



**주소** 충남 예산군 대흥면 예당공모로 406 **영업시간** 10:00 ~ 21:00 (매주 월요일 휴무)

어죽은 민물고기를 푹 고아 낸 음식으로 예당저수지 어죽은 옛날부터 손꼽혀온 충청남도 보양식 중 하나입니다. 어죽을 잘 몰랐던 저는 TV에 방영된 어느 가게를 들렀는데 그땐 기대에 못 미쳤습니다. 하지만 현지인들이 추천한 '산마루가든'에서 먹어보고 어죽의 진정한 맛을 알게 되었습니다. 고소한 들깨향과 갯입향에 수제비와 국수, 밥까지 한 그릇에 들어있는 어죽은 생선의 비린 맛 전혀 없이 칼칼하고 구수하게 제 속을 딱 채워주었습니다. 땀 흘리는 여름, 내 몸을 위한 든든한 한끼! 예당지에 오신다면 어죽을 드셔보길 꼭 추천합니다.

## 추억이 방울방울, 온 가족 엄지 척 옛날돈까스



**주소** 충남 예산군 예산읍 예산로 164번길 21 **영업시간** 11:30 ~ 20:30 (일요일 휴무)

영업시간은 11시 30분부터이지만 11시부터 줄이 서있는 예산 대표 맛집입니다. 옛날돈까스, 치즈돈까스, 고구마돈까스, 생선돈까스가 있고, 시그니처는 가게 이름과 같은 '옛날돈까스'입니다. 세 조각의 푸짐한 돈까스 양에 놀라고, 함께 곁들인 매콤한 풀면이 입맛을 돋웁니다. 바삭바삭한 튀김 옷을 입은 고기 위로 부드러운 돈까스 소스가 듬뿍~포크로 콕 찌어 소스에 듬뿍 찍어 먹으면 절로 엄지척! 20년 전통을 간직한 옛날돈까스! 아이가 있는 집도, 모처럼 부모님 모시고 하는 외식도 온 가족 모두 만족하실 겁니다.

# 남자의 로망 프라모델

글 사진 화신 정보기술팀 노인휘 주임

어릴 적 TV에서 보던 로봇의 매력에 매료되지 않은 소년은 없을 것입니다. 다 자란 지금, 로봇을 만든다고 하면 '아직도?'라고 할지 모르지만 소년의 마음과 기술자의 손이 있어야만 누릴 수 있는 취미, 바로 프라모델입니다.



로봇이나 자동차, 비행기를 실제보다 작게 만들어 조립하는 장난감을 '프라모델(플라스틱 모델)'이라고 합니다. 어린 시절 모든 소년들의 로망이었던 프라모델, 우연한 기회에 부품개발팀 '조문기 사원'의 취미가 프라모델 제작이라는 것을 알게 되었고 함께 경험하는 기회를 가져보았습니다.



조문기 사원 작품 ① R32 스카이라인 GTR



② 도요타 셀리카 2000GT

## ■ 조문기 사원이 프라모델을 시작하게 된 동기?

저는 무얼 만들고 조립하는 과정이 재미있습니다. 특히 작은 부품들이 조금씩 완성되어 제 모습을 갖춰가는 프라모델은 매력적이었습니다. 모형에 집중하는 조용한 시간과 제작 과정이 주는 몰입감은 스트레스를 날리기에 충분했습니다. 운동을 즐기기도 하지만 모형 제작은 누구와 겨뤄 승부를 가리지 않아도, 평가 받지 않아도 된다는 것이 마음에 듭니다. 거기다 어릴 적 로망이었던 로봇이나 자동차를 축소된 모형으로 만나볼 수 있어 색다른 만족감을 줍니다.

## ■ 조문기 사원이 꼽는 프라모델의 매력?

**첫째.** 다른 취미보다 몰입의 즐거움이 높습니다. 프라모델을 만드는 순간만큼은 모든 잡념이 사라지는 경험을 할 수 있습니다.

**둘째.** '나만의 작품' 탄생됩니다. 조립하기 전엔 모든 공장에서 똑같이 찍어 낸 상품이지만, 조립 후엔 나만의 노하우로 만들어진 세상에 하나 밖에 없는 작품이 됩니다.

**셋째.** 애니메이션에서 보던 로봇이나 주인공들을 현실에서 만나는 경험할 수 있습니다.



③ HGUC 캠퍼



④ HG 발바토스

## ■ 프라모델에 대한 주변 반응은?

프라모델을 시작한 초반에는 부모님의 반대가 있었습니다. 점점 쌓여가는 모형들과 접착제, 페인트 냄새 때문이었죠. 하지만 취미생활에 대한 진지한 모습과 정성에 부모님은 전폭적인 지원(?)을 아끼지 않으셨습니다. 최근 이사를 하며 전용 장식장을 거실에 비치해 그 동안 만들었던 작품을 전시할 수 있도록 해주셨습니다. SNS에 작업 과정 등을 자주 공유하기도 하는데, 많은 분들이 입문에 대한 질문과 칭찬을 해주시곤 합니다.



⑤ 미쯔비시 랜서 에볼루션 하부

■ 앞으로 하고 싶은 일?

프라모델에는 건담, 비행기, 함선, 자동차 등 여러 장르가 있습니다. 각각 다른 매력과 특징을 가지고 있지만 제작 과정에서의 즐거움과 완성 후 만족감을 준다는 공통점이 있습니다. 온라인 카페와 SNS로 여러 사람들과 취미를 공유하지만 정작, 주변 사람들 중 프라모델을 즐기는 모습을 많이 보지 못했어요. 프라모델은 남녀노소 누구나 즐길 수 있으며 입문에 대한 부담은 크지 않습니다. 앞으로는 관심을 가지는 주변 사람들에게 조언과 도움을 주고 싶고, 모형 만드는 즐거움을 널리 알리고 싶습니다.



⑥ 노란 도색 작업, 미쯔비시 랜서 에볼루션



⑦ 77년식 도요타 셀리카 2000GT



⑧ 도색 도구

왕초보, 노인취 주임의 프라모델 도전기

프라모델을 제대로 시작하려면 물감, 에어스프레이, 가스 부스, 환풍시설 등 100만원이 넘는 비용이 들어가지만, 가볍게 취미로 하면 큰돈 들이지 않고도 가능합니다. MCP(Multi Color Parts) 즉, 조립 시 본드가 필요 없고 색칠 없이도 재현 가능한 모델을 도전하면 됩니다. 저는 MCP 산타페 TM 모델을 도전해보았습니다.



① 인터넷에서 최저가 15,800원으로 주문하여 도착!



② 포장을 뜯고 전부 전개해놓으니 밀려오는 막막함. 내가 이걸 할 수 있을까? 도전!



저가의 제품임에도 나름 디테일하게 묘사된 센터페시아와 내부에 1차로 놀람.



[차량 하부, 차체 반 조립 상태]



[타이어 결합, 차량 전면 라디에이터, 헤드라이트 결합]



④ 실제 차량의 휠 모양을 그대로 묘사하여 2차로 놀람, 개인적으로 차량 전면부 그릴과 헤드라이트 파츠 조립이 가장 난이도 있었다.



⑤ 산타페TM 완성! 사진을 찍어 주변인들에게 보여주니 전부 '차 샀어?'라고 물어볼 정도!

■ 프라모델 도전 후기

포장을 뜯고 수 많은 부속품들을 보며 '내가 이걸 완성할 수 있을까?' 라는 걱정부터 들었습니다. 하지만, 설명서를 따라 하나 하나 조립해가며, 점점 완성되어 가는 것을 볼때 자신감과 뿌듯함이 생겼습니다. 그렇게 시간이 가는 줄 모르고 마지막 부품을 결합하고 완성한 순간, 그 쾌감과 기쁨은 말로 표현할 수 없을 정도로 좋았습니다.

특별한 기술, 특별한 도구 없이 쉽게 만들 수 있고 어딘가에 몰두해볼 수 있는 특별한 경험! 가정에 아이가 있다면 함께 만들어보며 즐거운 추억을 쌓는 것도 좋겠습니다. 폭풍 찌는 무더위와 코로나19로 사회적 거리두기가 일상이 된 요즘, 시원한 선풍기 바람을 맞으며 집에서 프라모델의 세계로 빠져드는 건 어떨까요?

■ 프라모델에 대해 더 알고 싶다면?

- ① 조이하비 <http://joyhobby.co.kr>
- ② 네이버카페 '모두의 건프라' <http://cafe.naver.com/gcd>
- ③ 네이버하비 <http://modelsale.com/main.php>



[거실에 마련된 조문기 사원 프라모델 전시장]

# 짧게 떠나는 여행 산책길까요?

글 사진 화신 경영관리팀 이원도 과장

산책은 짧게 떠나는 여행이라고 합니다. 무심코 지나가던 풍경들도 새롭게 눈에 들어오고, 머릿속을 어지럽히던 생각들도 차분하게 정리 되기도 합니다. 거기다 함께 걷는 사람이 있다면 소소한 이야기를 나누며 대화의 즐거움도 누릴 수 있죠. 무엇보다 자연이 주는 에너지와 호흡하며 걷다 보면 지친 마음도 충전되고 몸도 더 건강해집니다. 업무로 바쁜 일상이지만, 점심을 먹고 가까운 곳으로 산책을 거보면 어떨까요?

화신가족을 위해 언하동 최고의 힐링 산책로를 소개합니다.



## 생각의 숲길

위치: 언하동 주경야술 맞은편 산책로

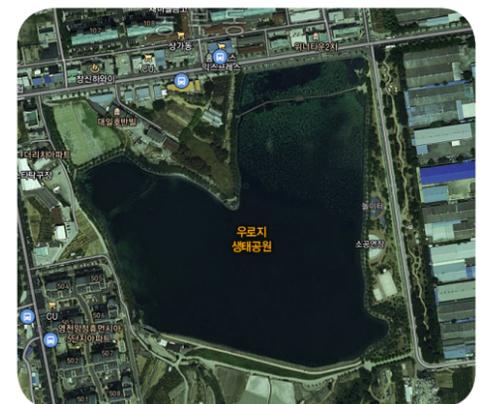
저희 팀은 점심식사 후 한번씩 소화도 시킬 겸, 30분 정도 회사 근처 생각의 숲을 산책하고 있습니다. 이곳은 나무들이 많고, 땅이 흙으로 덮여 있어 걷기가 수월합니다. 회사 근처 우로지도 괜찮지만, 거기에 비해 사람들이 많이 다니지 않아 한적하고 여유롭게 나무 그늘을 즐기며 걸을 수 있습니다. '생각의 숲길'은 점심 식사 후 회사에서 충분히 걸어서 올 수 있는 거리이며, 무엇보다도 초록의 싱그러움 나무들을 바라만 봐도 힐링이 되는 풍경입니다. 공장단지에서 이런 산책로가 있다는 것은 작은 선물 같습니다.



## 망정동 우로지 생태공원

위치: 언하동 이디야커피 뒷편

우로지는 화신 언하동 직원 분들이 자주 이용하는 산책로 입니다. 봄에는 벚꽃, 여름에는 연꽃, 가을에는 단풍길로 계절의 흐름을 한눈에 볼 수 있는 생태공원입니다. 최근에는 화신 직원뿐만 아니라 근처에 일하는 많은 분들이 점심시간을 이용해 걷는 모습이 자주 보입니다. 우로지 생태공원은 도심 속에 남아 있던 저수지를 영천시가 시민들을 위해 공원으로 조성하였고 그 뜻을 기리기 위하여 각 구간 마다 기념 표석을 세워두었습니다. 특히, 우로지 생태공원 안쪽으로 걸어갈 수 있는 나무다리는 낭만적인 분위기를 느낄 수 있는 명소로 연인들이 많이 찾는 포토존으로 유명합니다. 가을 갈대가 한창일 때의 우로지 생태공원의 풍경은 영천에서 손에 꼽히는 아름다운 명소라고 합니다. 지금은 아외 분수 음악당이 저녁에만 시범 운영중이라고 하니, 시간되시는 분들은 저녁에 방문하여 즐거운 공연을 보는 것도 좋을거 같습니다.





팀 김민우                      팀 김명원  
**20기 vs 23기**

# 치맥배 풋살경기



글 사진 화신 사시기술팀 이상협 사원

초록이 싱그럽던 5월 20일, 20기와 23기 신입사원들이 풋살 경기를 했습니다. 흘린 땀만큼, 더욱 가까워졌던 그날의 풋살 경기에 대해 소개해 드리겠습니다.

20기와 23기 신입사원들은 퇴근 후 영천 시민체육공원 옆 풋살장으로 모였습니다. 아직은 서로의 전력이 공개되지 않은 상태라 매의 눈으로 상대의 실력을 가능해보며 몸풀기 운동을 하고, 서로 소개하는 시간을 가지고 난 후 뽑기로 팀을 정했습니다.

김민우 주임(부품개발팀)과 김명원 주임(생산1부)이 각 팀의 주장을 맡아 7명씩 팀을 이뤄 경기를 진행했습니다. 부상은 치맥! '절대 내 돈으로 치맥을 먹지 않겠다'는 승부욕을 불태우며 14명의 풋살전사들은 몸을 사리지 않고 경기장을 누볐습니다. 결과는 치열했던 만큼 6대6 아쉬운 무승부로 끝났습니다.

**오늘의 MVP는 누구일까요?** 모두가 잘했지만 꼭두염 사원(글로벌기획팀)이 모두에게 MVP로 뽑혔습니다. 신입사원다운 패기, 화려한 발재주, 두 개의 심장을 가진 듯한 중형무진 활약상! MVP로 손색없는 실력을 보여주었습니다.

**오늘의 가장 웃긴 선수는 누구일까요?** 가장 즐겁게 풋살을 했던 박찬호 사원(차체기술팀)입니다. 곧 끊어질듯한 숨, 같은 팀 조차 속이는 패스, 몸이 따라주지 못하는 열정을 이유로 꼽았습니다.

웃다가 뛰다가 하는 사이, 즐거운 경기가 끝이 났습니다. 함께 뛰고 호흡을 맞추는 사이 서로가 한층 더 가까워진 것을 느낄 수 있었습니다. 부상 방지를 위해 마무리 운동을 하고, 수고했다며 서로에게 박수를 보내며 경기를 마무리하였습니다.



비록 경기 승패는 정해지지 않았지만 함께 치맥을 하러 갔습니다. 맛있는 음식과 간단한 술이 더해지니 분위기는 무르익었습니다. 치맥을 다 먹고 흥이 오른 영천 사람들끼리 맛있는 곳을 찾아 조금 더 친목을 다졌습니다.

다음에는 박찬호 사원이 MVP가 될 수 있도록 그의 주종목인 족구를 해보는 것도 좋을 것 같습니다. 이번 모임을 계기로 함께 운동도 하고, 건강도 챙기고, 업무에도 도움이 될 수 있는 화신의 선 후배가 되면 좋겠습니다.



# 신입사원 인사드립니다!

인터뷰 정리 화신 기술영업팀 이근우 사원

코로나19로 사내 친목모임이 많이 줄어들었습니다. 그로 인해 신입사원들을 소개하는 자리가 없어, 사보를 통해 신입사원들의 가장인 샤시기술팀 이상협 사원을 소개하고자 합니다.



**Q** 간단하게 자기소개 부탁드립니다.

**A** 안녕하세요! 샤시기술팀 이상협 사원입니다. 93년생으로 올해 28살입니다. 2019년 12월 16일 입사하여 화신인이 된지 이제 6개월 정도 되었습니다. 아직은 부족함이 많지만 샤시기술팀의 신입사원으로서 열심히 배우고, 빠르게 성장하여 팀과 회사에 꼭 필요한 사람, 자랑스러운 화신인이 되고 싶습니다.

**Q** 화신과 샤시기술팀에 지원하게 된 계기는 무엇인가요?

**A** 저는 기계가 작동하여 어떤 결과를 만들어 내는 것이 흥미로웠습니다. 그래서 기계공학을 전공하였습니다. 공부를 하면서 자동화 시스템에 더욱 매력을 느꼈고, 졸업 후 진로를 자동화 설비와 관련된 일에 종사하고 싶다는 꿈이 생겼습니다. 취업 준비를 하며 회사를 고민하던 중, 글로벌 자동차 부품업체인 화신에 대해 알게 되었습니다. 화신의 여러 기술 중 생산기술은 도면 상의 신규 제품을 실제 제품으로 상용화 할 수 있도록 생산, 설비, 라인을 개발하고 적용하는 일입니다. 저는 인간이 구현하는 최고의 기술 중 하나가 자동차라고 생각합니다. 기술의 집약체, 자동차! 그 자동차를 완성하는 최고의 부품업체에서 근무하며 제가 가진 능력을 발휘하고 싶었습니다.

화신 샤시기술팀 이상협 사원

**Q** 샤시기술팀이 하는 일과 일하며 느낀 점을 이야기해주세요.

**A** 샤시기술팀이 하는 일을 쉽게 설명하자면, 회사 제품 중 하나인 샤시를 생산하기 위해 품질, 비용, CAPA를 만족 시킬 수 있는 라인을 개발합니다. 신차에 맞는 공법부터 그에 따른 설비, 작업자까지 모든 부분을 고려하여 라인을 설계하고 투자비를 검토합니다. 그리고 정해진 일정에 맞춰 생산 라인을 개발, 적용하고 그 후에 생산 부서로 양산 이관하면 신차 개발이 마무리됩니다. 6개월 동안 제가 지켜봐 온 샤시기술팀은 라인 개발을 위해 많은 것들을 고민하고, 회의하고, 일정을 맞추기 위해 항상 바쁜 모습이었습니다. 하나의 라인을 개발하기 위해서는 수많은 조건들을 고려해야 하고, 여러 문제점들을 해결해야 했으며, 최적의 결과를 향해 수정과 합의를 반복하며 완성도를 높여가야 했습니다. 이런 과정들을 지켜보면서 저는 많은 것을 배우고 경험할 수 있었습니다. 아울러 사내 여러 팀과 협력업체와 함께 업무를 진행하며 서로 알아가고 시너지를 이룩하는 모습이 인상적이었습니다.



설비 운송하는 장면



제품 용접상태를 확인하기 위해 용접면을 절단하는 작업



신차 라인 설치 과정

**Q** 입사 후 첫 동아리로 선택한 '해사모'를 소개해주세요.

**A** 명칭은 '해사모(해병을 사랑하는 모임)'이고 화신인 중에 해병대 병으로 군 복무를 했던 해병 선후배들의 모임입니다. 서로 친목을 도모하며 화신과 해병대를 사랑하는지를 목적을 가지고 있습니다. 코로나19 바이러스로 인해 아직 한번 밖에 참여하지는 못했지만 그 한 번으로도 잘 챙겨주시고 서로 아끼는다는 것을 느낄 수 있었습니다. 정말 재미있었고, 다음 모임도 기대가 됩니다. 재미있게 노는 것 외에도 화신의 해사모라는 자부심을 가지고 열심히 일하며 회사와 주변 동료들에게도 도움이 되는 모임이라고 생각합니다.

인터뷰를 통해 이상협 사원에 대해 많은 것을 알 수 있었습니다. 화신 신입사원 모두를 소개 해드리지는 못했지만 "자랑스러운 화신인"이 되기 위해 열심히 성장 중인 이상협 사원과 신입사원 모두를 응원합니다.



해병대 전우회 (19년 승년의 밤)





#20기 #23기 #풋살 대결  
#운동하는 사람들 좋아요



#20기 #느낌있어 #30대  
#남자들끼리도 인생네컷 좋아요



#글램핑 #커피향에 취한다 좋아요



#동기사랑 나라사랑 #집들이  
#3차가 #치맥 #배터짐 좋아요



#벚꽃놀이 #봄 #꽃밭  
#남자넷이서 #행복함 좋아요



#이건우사원 母子 #꽃보다 엄마  
#주말등산 #항상 건강하세요 좋아요



#김천무지개길라인 #100M  
#엄마 제가 지켜드릴게요  
#하지만 #무서워요 좋아요



#소형설계주니어모임  
#외모는 시니어 좋아요



#동기사랑 #남자 안좋아함  
#땀이 물광처럼 보이는효과 좋아요



#정공 풋살 #스트레스와 함께  
날려버린 골기회 좋아요



#제 딸 아닙니다 #미혼  
#승원 주니어들 좋아요



#퇴근 #힐링 #캠핑 #캠프닉 #치킨  
#라면 #임고강변 #노을 좋아요



#물탱크앞에서 #오빠야 멋찌나  
#자는거 아닙니다 좋아요



#악어와 악어새 #이빨이 아파요  
#치료는 치과에서 좋아요



#내가 #기술영업팀 #이건우다  
#길을 터주지않으면 #다박아  
버릴지도 몰라요 좋아요



#인생네컷 #사진찍을때만  
#모여모여 좋아요



#인정훈주임 #결혼축하해  
#평생 행복하자 좋아요



#점심 시간 #산책 #내기 #커피  
#주사위 굴리기 #꿀등 #미숫  
가루 #사시기술팀 좋아요



#퇴근길에 #맥주한잔 후~  
#화신 화이팅 좋아요



#화신 #23기 #동기회식  
#꽃미남들 좋아요

# 우리만의 멋진 리그 용접1반 체육대회

글 사진 화신 생산1부 김영원 주임

용접1반은 해마다 체육대회를 엽니다. 올해로 10회째, 주 경기종목은 족구이며 시상은 뒤풀이 한잔입니다. TV에 중계도 안되고 아무도 알아주는 사람은 없지만 이들의 경기는 매우 뜨겁고, 치열하며, 감동적이기까지 합니다. 365일 중 이날 하루만큼은 작업장을 벗어나 서로의 얼굴을 보며 안부와 농담을 나누고 건강과 미래를 응원해주기 때문입니다. 지금부터, 용접1반의 체육대회에 대해서 인터뷰를 진행해보겠습니다.



“ **박병권 반장**  
반 단합을 위해 시작된 행사

(웃음) 우리 현장의 경우에는 주/야간 조가 나뉘어져 있습니다. 같은 조 사람들끼리는 업무 마치고 식사도 하고 이야기도 하며 친하게 지냅니다. 문제는 다른 조입니다. 시간이 나뉘어 만날 기회가 없다 보니 같은 반이면서도 어색하고 거리감이 느껴지기도 합니다. 이런 거리감을 해소하고 부서에 대한 소속감도 높이며 서로 더 가깝고 화목한 분위기 속에 일을 하고자 해마다 체육대회를 열고 있습니다.



“ **박경수 사원**  
현장에선 근엄, 이곳에서 친근

현장에서 일할 때는 안전과 품질 등의 문제로 선배들이 엄한 편이고 저조차도 실수하지 않고 많이 배우기 위해서 긴장감을 가지고 업무에 임합니다. 하지만 체육대회를 하는 동안은 그 동안 조였던 긴장을 내려놓고 서로 웃으면서 편하게 이야기 할 수 있어 좋습니다. 일뿐 만 아니라 개인적인 일상이야기를 나누며 선배들하고 한걸음 더 가까워 질 수 있어서 좋습니다.



부상 예방을 위해 몸풀기 운동부터 시작합니다

“ **조일준 사원**  
토요일 아침 8시  
힘들지만, 에너지 얻어

야간근무 마치고 바로 하는 체육대회라 육체적으로는 좀 피곤하긴 하지만 오랜만에 많은 반원들을 볼 수 있어서 좋습니다. 특히 조/반장님들의 무용담 같은 옛날 이야기도 재미있고, 넌지시 던져주시는 삶의 지혜가 담긴 이야기도 많은 도움이 됩니다. 아침잠을 폭 못 자 아쉬울 때도 있지만 땀 흘려 운동하다 보면 스트레스도 사라지고, 새로운 기운도 얻어옵니다.



"수고하셨습니다!" 체육대회 후 다같이 즐기는 뒷풀이 회식

“ **김경섭 조장**  
현장과 사무실이 소통하는  
좋은 기회

반원들의 경우에는 팀장님, P/L등 사무실 팀원들과 이야기를 나누고 함께 할 시간이 잘 없어서 안면만 있는 경우가 많았습니다. 체육대회를 통해 운동도 하고, 밥도 먹으며 서로를 알아 갈 수 있는 좋은 기회가 되었습니다. 현장과 사무실의 소통은 무척 중요한데 이런 기회를 통해 관계를 잘 다져서 향후 업무에 좋은 밑거름이 되었으면 합니다.



경기를 앞두고 파이팅을 다짐하는 용접1반

# 차세대 기술전쟁의 핵심, 전기차 배터리

글 사진 화신정공 업무팀 이찬식 사원



현대차, 삼성, SK, LG 등 우리나라 굴지의 그룹들이 전기차 배터리산업에 집중하고 있습니다. 2030년이 되면 글로벌 신차 중 절반이 전기차일 것이라는 관측이 나오는 가운데 전기차 시장은 하루가 다르게 성장 중입니다. 글로벌 전기차 판매량이 늘수록 배터리 시장도 커집니다. 배터리는 전기차 단가의 30~40%를 차지할 정도로 경쟁력을 좌우하는 핵심 부품입니다. 차세대 자동차 기술전쟁에 핵심으로 떠오른 전기차 배터리에 대해 알아봅니다.

## ▶ 엔진 없이 달리는 전기차(EV)와 배터리

자동차 매연으로 대기오염이 갈수록 심해지면서, 세계 각국은 환경 오염을 줄일 수 있는 자동차 생산에 사활을 걸고 있습니다. 친환경 자동차 상용화의 대표적인 사례로 하이브리드 자동차를 들곤 했는데, 전기 자동차의 시대가 열린 만큼 기존의 하이브리드 자동차보다는 전기 자동차가 환경 친화적이라는 단에 더 적합해졌습니다. 기존의 내연기관 자동차는 화석 연료를 연소시킨 에너지로 엔진의 힘을 얻는다면, 전기차는 충전된 배터리의 전기에너지로부터 얻는다는 점에서 저공해, 무공해 차량이라고 할 수 있습니다. 그러나 이러한 장점에 가려진 한계점 또한 만만치 않습니다. 배터리의 경량화와 용량 그리고 짧은 충전시간은 전기자동차의 저변 확대를 위한 필수적인 선결 조건들입니다. 세계 각국의 기업들이 앞다투어 배터리 개발에 열을 올리는 이유도 바로 이 때문입니다. 이번 호에서는 배터리의 일반적인 특징과 현재 개발중인 '전고체' 배터리에 대해 알아보겠습니다.

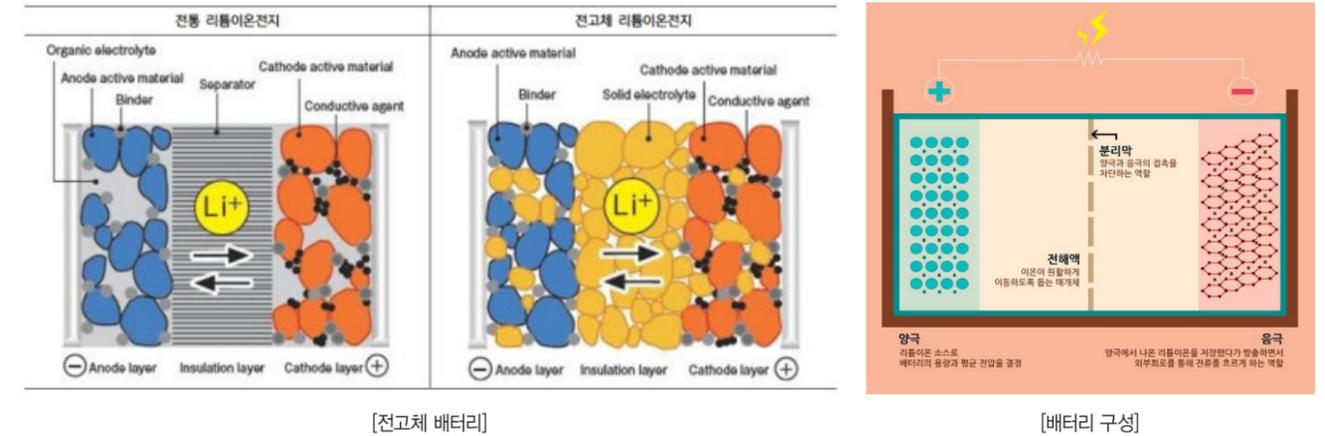
## ▶ 배터리의 종류와 원리

재충전이 가능한 배터리를 2차 전지라고 하며, 종류에 따라 니켈 카드뮴, 니켈 수소, 리튬이온, 리튬 폴리머 전지 등 다양합니다. 그 중 전기차에 사용되는 배터리는 리튬 폴리머이며, 나열한 배터리 종류 중에서 뛰어난 성능으로 각광 받고 있는 2차 전지입니다.

## 글로벌 전기차 시장의 주도권은 '전도체 배터리'의 기술력에 달렸다.

전기차 배터리는 양극, 음극, 전해질, 분리막으로 구성되어 있습니다. 작동 원리를 간략히 설명하자면 다음과 같습니다. 음극의 금속에서 나온 이온은 액체 형태의 전해질이라는 기구를 타고 양극으로 이동하는 성질이 있습니다. 이 때, 이온화 경향이 서로 다른 금속을 조합한다면 전위차가 큰 배터리를 만들 수 있습니다.

그런데 높은 전위차를 이용한다 하더라도, 많은 양의 배터리 에너지를 얻는데 한계가 있습니다. 바로 전해질의 특수성 때문입니다. 액체 상태의 전해질은 외부 충격이나 기온의 변화에 따라 증발, 팽창하는 폭발의 위험성이 있습니다. 이러한 점 때문에 일정 크기의 배터리 셀에서 얻을 수 있는 에너지의 크기는 한정적이며, 전기 자동차가 500km 남짓한 주행거리밖에 갖지 못하는 이유입니다.



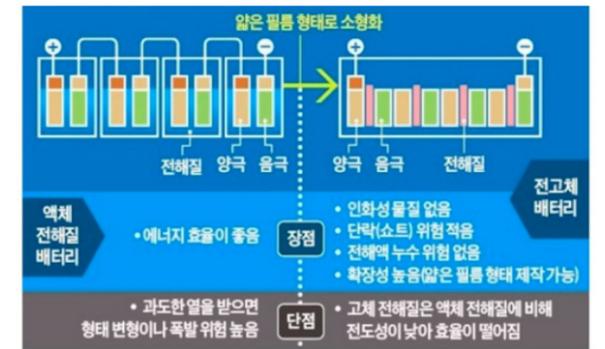
## ▶ 전기차의 미래, 전고체 배터리

한번 충전으로 500km 그 이상을 달릴 수는 없을까요? 배터리의 용량을 늘리면 가능합니다. 여기에는 두 가지 방법이 있습니다.

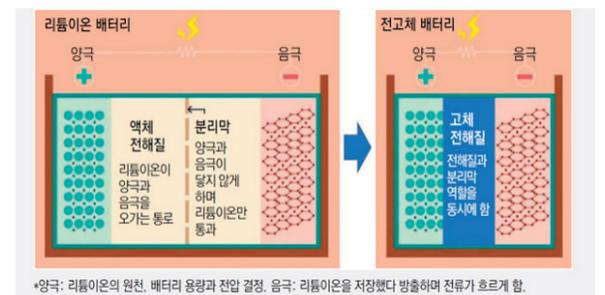
첫째, 배터리의 개수를 늘리면 됩니다. 하지만, 값비싼 배터리를 늘리는 방법은 경제성이 떨어져 실효성이 없습니다. 다른 방법은 배터리 안의 공간 밀도를 높이는 것입니다.

그렇다면 어떻게 밀도를 높일까요? 바로 배터리 구성 요소를 변형하면 가능합니다. 액체 상태의 전해질을 고체 상태로 변화시켜 공간활용도를 높이고, 그 안에 효율을 높이는 활물질을 더 채우면 됩니다. 또한, 폭발의 위험성이 있는 전해질과 그와 연관되는 반응물을 제거합니다. 즉, 배터리 구성요소를 고체 상태의 전해질로 대체하고 음극의 공간 활용도를 높여, 밀도를 촘촘하고 세밀하게 만들면 됩니다. 이렇게 크기가 작아지고 에너지 용량이 늘어난 배터리를 '전고체 배터리'라고 하고, '차세대 배터리, 꿈의 배터리'라고 부릅니다.

배터리 용량을 늘리기 위한 방법으로 전고체 배터리에 관해 간략히 기술하였지만, 배터리는 반도체처럼 기술집약적인 산업이므로 성과를 내는 게 대단히 어려운 일입니다. 그럼에도 불구하고, 최근 국내의 한 기업에서 발표한 전고체 배터리 개발 소식은 대단히 의미 있는 일이라고 할 수 있습니다. 전고체 배터리의 상용화로 한 번의 충전으로 900km 거리를 질주하는 전기 자동차를 우리 주변에서 볼 수 있기를 희망하면서 이번 주제를 마무리 하겠습니다.



[리튬이온과 전고체 배터리 비교 개념도]



[리튬이온-전고체 배터리 비교]

포스트 코로나, 그 이후를 준비하라!

# 자동차산업 트렌드 변화

글 사진 화신 글로벌기획팀 박두엽 사원

- 01. 언택트 온라인 자동차 구매 및 구독 서비스
- 02. 친환경 신에너지 자동차 시장의 급성장
- 03. 공간의 개인화 삶의 공간으로서의 자동차



## | 코로나19가 바꿔놓은 세상

코로나19 팬데믹이 현대 사회의 생활 방식을 통째로 바꿔버릴 수 있다는 전망이 확대되고 있습니다. 2020년, 중국 우한발 신종 코로나 바이러스(이하 코로나19)가 중국뿐만 아니라 전 세계로 확산되며 사람들의 소비심리를 위축시켰고 록다운(Lock-down)으로 인한 모든 자동차 매장의 폐쇄는 최악의 판매실적으로 연결되고 있습니다. 글로벌 자동차시장은 2019년 대비, 시장 규모가 대폭 축소될 것으로 예상되며, 이를 타개하기 위한 자동차 업계의 움직임이 주목되는 시점입니다. 이처럼 혼란스러운 상황 속에서 이번 글로벌리포트에서는 코로나19 이후 세상에 대한 이해를 높이기 위해 포스트 코로나 시대의 자동차 산업 트렌드를 살펴보겠습니다.

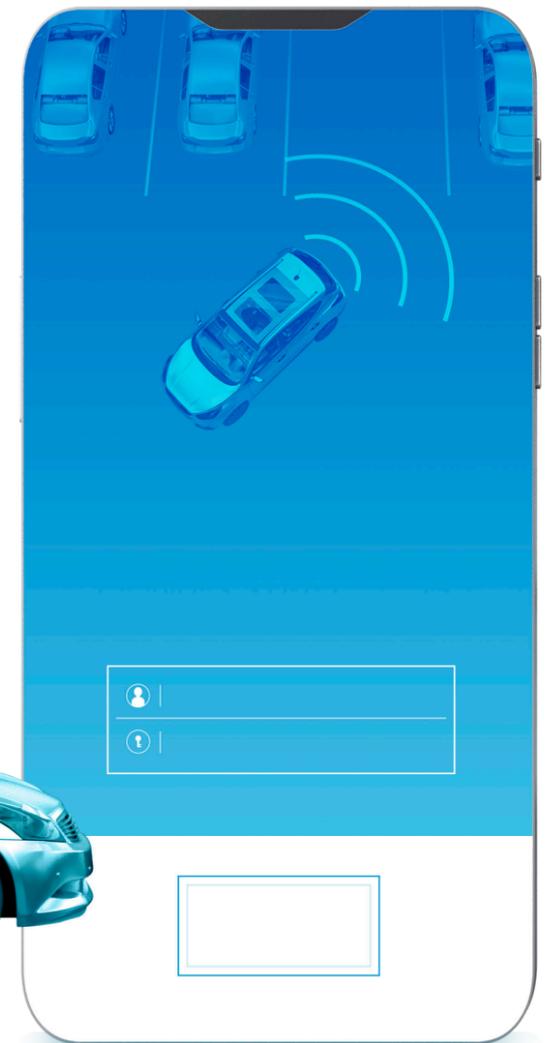
### 01. 언택트 온라인 자동차 구매 및 구독 서비스

코로나19의 확산을 막기 위한 사회적 거리 두기 영향으로, 사람들은 대중교통을 비롯해 우버(Uber)등의 차량 공유서비스도 기피할 것이라는 기대심을 겨냥해, 자동차 업체들은 새롭게 차량 구독 서비스 모델을 출시하기 시작했습니다.

차량 구독서비스는 최초 계약금을 지불하고, 월 할부금 형식으로 차량대금을 갚아나가는 기존의 금융 방식 대신에 구독 서비스를 통하여 월별 혹은 연간 구독료를 지불하여 자동차를 구매하는 방식의 서비스 모델입니다. 이러한 구독 서비스의 장점은 유지비, 차량등록비 등의 추가 비용이 구독료에 포함돼 간접비용을 줄일 수 있고, 자동차 평균 보유기간보다 더 짧은 기간 동안 자동차를 이용하기 원하는 소비자들에게 재정적으로 유용하다는 점입니다.

딜로이트 자동차 산업 책임자인 Rajeev Singh는 온라인 차량 구매나 차량 구독 서비스 옵션은 한동안 존재했으나 실제 인도에 정착된 적은 없는 모델이라고 밝히며, 코로나19의 대유행이 자동차 관련 언택트 시장의 변곡점으로 작용할 것으로 전망했습니다.

마힌드라 자동차는 2019년 구독 서비스를 출시했으며, 마힌드라 자동차 부문 CEO인 Veejay Nakra는 이 구독 서비스에 대해 매우 강력하게 홍보할 것이라는 계획을 발표한 바 있습니다. 현대자동차 인도법인인 자율주행 자동차의 구독 서비스를 제공하는 Revv사와 제휴해 지난 해 구독 서비스 모델을 출시했고, ALD Automotive사와 제휴해 근로소득자 및 중소기업에서 선호하는 렌터카 서비스도 시작했습니다. 이처럼 코로나19 확산으로 인해 전통적인 자동차 판매 방식의 패러다임이 바뀌고 있습니다.



“ 수많은 전문가들은 ‘포스트 코로나 시대’ 변화의 종착지는 친환경, 자율주행, 커넥티드 자동차 세상이라고 말합니다. ”



## 02. 친환경 신에너지 자동차의 빠른 성장

세계 경기침체 및 코로나19로 인한 수요 부진 등으로 글로벌 자동차 시장의 전체 규모가 축소되는 상황에서, 자동차 업체들은 생존을 위해 빠른 속도의 구조개편을 진행할 것으로 예상됩니다.

한 자동차 부품업계 전문가는 “팬데믹 이후 전 세계인들의 환경오염, 건강의 중요성에 대한 인식은 지금보다 상상할 수 없을 만큼 높아질 것”이라며, “EV 수요는 빠른 시간 내에 늘어날 것이고 배터리 등의 생산가와 판매가도 떨어질 것이기 때문에 한국 업체들의 발 빠른 대응이 필수”라고 강조했습니다. 최근 중국 내에서 생산되는 승용차 중 전기 자동차와 하이브리드 등 친환경 신에너지 자동차가 빠른 증가세를 보이고 있습니다.

	2015	2016	2017	2018	2019
승용					
DE (Diesel Engine)	97	86	90	55	85
GE (Gasoline Engine)	20,782	23,878	23,983	22,184	19,962
HEV (Hybrid Electric Vehicle)	12	81	120	200	197
PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle)	63	82	105	278	214
EV (Electric Vehicle)	152	265	485	792	877
FCV (Fuel Cell Vehicle)	-	-	-	-	-
CNG (Compressed Natural Gas)	31	26	25	21	25
기타	7	2	-	-	-
총계	21,143	24,421	24,807	23,529	21,360
상용	3,424	3,698	4,209	4,280	4,360
총계	24,567	28,119	29,015	27,809	25,721

자료: FOURIN(2017.2, 2018.2, 2019.2, 2020.3), 中国汽车调查月报.

[중국 친환경 신에너지 자동차 생산추이]

중국 내 승용차 중 친환경 신에너지 자동차(하이브리드, 플러그드인 하이브리드, 전기차, 연료 전지차, 천연가스차)의 생산이 2015년 25만 6,801대에 2019년 131만 3,174대로 이미 급증하는 추세이며, 중국 정부는 환경정책 강화 및 신산업 육성을 위한 친환경 신에너지 자동차 확대정책을 추진하고 있습니다.

또한 중국 정부는 전기차 보급 확대를 위하여 충전 인프라 구축에도 적극적이며, 2020년 초 중앙 정치국 상무회의에서도 언급한 바와 같이 대형 인프라 투자를 확대 추진하면서 그 일환으로 전기차 충전소를 늘릴 계획입니다. 이러한 친환경차 생산 확대 추세는 전세계적으로 이어지고 있으며, 포스트 코로나 시대에 자동차 산업의 구조는 친환경차 위주로 개편될 것으로 전망됩니다.

## 03. 공간의 개인화 삶의 공간으로서의 자동차

코로나19 사태 이후에는 자동차가 삶의 공간의 역할을 일부 대신하고 있습니다. 포스트 코로나 시대에서 자동차는 이동수단이자 삶의 공간이라고 할 수 있습니다. 이를 눈여겨본 자동차 회사들도 소비를 자극하기 위해 자동차 편의 기능을 강화하고 있습니다. 마사지 기능, 엔터테인먼트 기능, 공기청정 기능 등이 대표적입니다. 이처럼 자동차는 다방, 노래방, 산소방, 놀이방 등을 모두 결합해 웰빙·힐링을 제공하는 삶의 공간으로 진화하고 있습니다. 또한 버거킹, 맥도날드, 스타벅스 등이 운전자에게 음식을 판매하기 위해 선보인 ‘드라이브 스루’ 시스템에 방처럼 독립된 공간이자 이동수단이라는 장점을 결합한 ‘드라이브 스루 선별진료소’는 의료 체계 변화에도 영향을 끼쳤습니다.

현대자동차는 코로나19로 지친 국민들에게 희망과 위로의 메시지를 전달하는 ‘현대 모터스튜디오 스테이지 엑스 드라이브 인 콘서트’를 개최했습니다. 콘서트 무대는 국내 최대 체험형 자동차 테마파크인 현대 모터스튜디오 고양(경기도 고양시 소재) 인근에 있는 킨텍스 제2전시장 주차장이었습니다. 콘서트는 코로나19 확산 예방을 위해 자동차극장처럼 차에 탄 채로 공연을 즐길 수 있는 ‘드라이브 인’ 방식으로 진행되었습니다.

이처럼 코로나19는 엔터테인먼트/의료/음식 분야 등에서 자동차의 활용방식을 획기적으로 바꾸고 있습니다.



### | 변화를 준비하며

코로나19는 자동차의 생산, 구매, 활용 방식을 바꾸며, 글로벌 자동차 산업의 변화를 앞당기고 있습니다. 수많은 전문가들은 이러한 ‘포스트 코로나 시대’ 변화의 종착지는 친환경, 자율주행, 커넥티드 자동차 세상이라고 말합니다. 우리 화신도 포스트 코로나 시대, 자동차 산업의 변화를 빠르게 읽고, 자율주행, 전기차(EV), 경량화 등의 기술 혁신을 위해 노력한다면, 빠르게 변하는 글로벌 자동차 산업에서 우위를 점할 수 있을 것입니다.

#### <출처>

KOTRA, “인도, 코로나19 이후 주목되는 변화점” / 산업연구원, “코로나19 이후의 자동차산업” / 인더스트리뉴스, “미국 자동차업계, 코로나19로 ‘뉴 노멀’ 시대 열릴 것” 중앙일보, “[2020 경제전망]자동차 수요 내년에도 현상 유지...성장해도 1% 안쪽” / 매일경제, “[최기성의 허브車]방콕 대신 차콕...포스트 코로나 시대 ‘자동차=생활’”

# 집으로 떠나는 여름휴가 슬기로운 **집콕** 놀이 BEST 4

코로나19가 확산세가 좀처럼 줄어들 기미가 보이지 않습니다. 휴식나 기대를 걸었던 여름 해외여행은 미련없이 나중에 미뤄야겠습니다. 하지만, 달콤한 여름휴가를 아무 계획없이 보낼수는 없지요. 코로나 시대! 사회적 거리두기를 실천하며 안전하고 즐겁게 보낼수 있는 슬기로운 집콕놀이 4가지를 제안합니다.



## 1. 여름휴가 꿀잼각\_ 넷플릭스 시청

### 킹덤



조선을 배경으로한 좀비물 아름다운 풍경은 덤 시즌1,2까지 진행

### 빌어먹을 세상따위



자신을 사이코패스라고 생각하는 소년과 가출소녀의 모험담 영국식 유머와 신선한 전개

### 우리의 지구



영국 BBC가 야심차게 만든 오리지널 다큐멘터리 압도적 스케일과 영상미

세계 최대 온라인 스트리밍 서비스인 넷플릭스는 TV, 스마트폰에서도 드라마, 영화, 다양한 영상 콘텐츠를 즐길 수 있습니다. 월 이용료를 내고 시청해도 되지만 입문단계라면 30일 무료이용권 찬스를 써보세요. 여름휴가 동안, 그것도 공짜로! 넷플릭스의 수많은 영화와 드라마 속으로 빠진다면 지루할 틈 따윈 없을거예요. 지나친 시청은 다크서클과 푸석푸석한 피부를 불러오겠지만, 밤새워 드라마 보는 재미도 여름휴가가 주는 여유 아닐까요?

## 2. 사라진 복근 찾기 프로젝트\_ 홈트(Home Training)

### 땅고부부 Thankyou BUBU



홈트레이닝 초보자들이 따라하기 좋은 운동법을 소개하는 유튜브 채널. 결혼 후 건강에 문제가 생겼던 부부가 실제 효과 본 운동법을 공유한다. 부부가 함께 운동하며 건강도 챙기고, 시간도 보내고 일석이조!

### 비타민 신지니

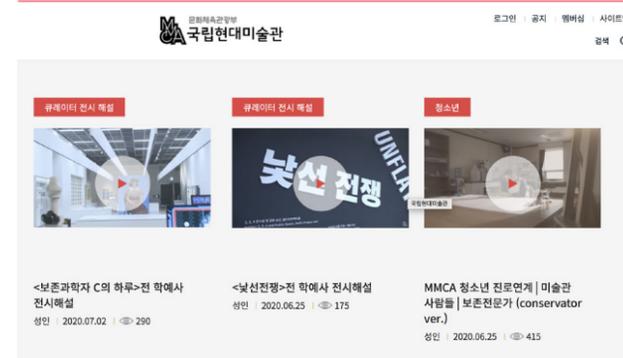


뱃살, 등살, 팔뚝살 등 신체 부위별 시급한 운동법이 필요하다면 비타민 신지니를 추천한다. 또 내가 원하는 부위에 맞춰 운동루틴(뱃살→ 허벅지살→ 팔뚝살)을 짜서 운동하는 것도 좋다.

코로나19로 밖으로 나가 운동하거나, 헬스센터 가기가 어렵다보니 주변에 "확찐자"수가 급증을 합니다. 한때는 있었던 복근마저 사라지고, 있는 지 몰랐던 뱃살, 팔뚝살, 허릿살 등이 점점 부풀어와 고민이라면 지금이 홈트를 시작할 때입니다. 날씨 상관없이, 비용 걱정없이, 주변 사람 눈치 없이 집에서 가볍게 시작하세요.

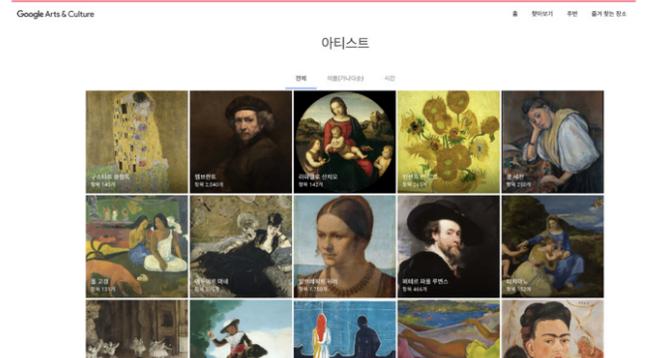
## 3. 집에서 즐기는 문화생활\_ 온라인 미술관 관람

### 국립현대미술관



관장이 들려주는 미술이야기, 큐레이터 전시해설, 어린이 미술관 등 아이들과 함께 보면 좋은 다양한 콘텐츠가 준비되어 있다.

### 구글 아트앤컬처



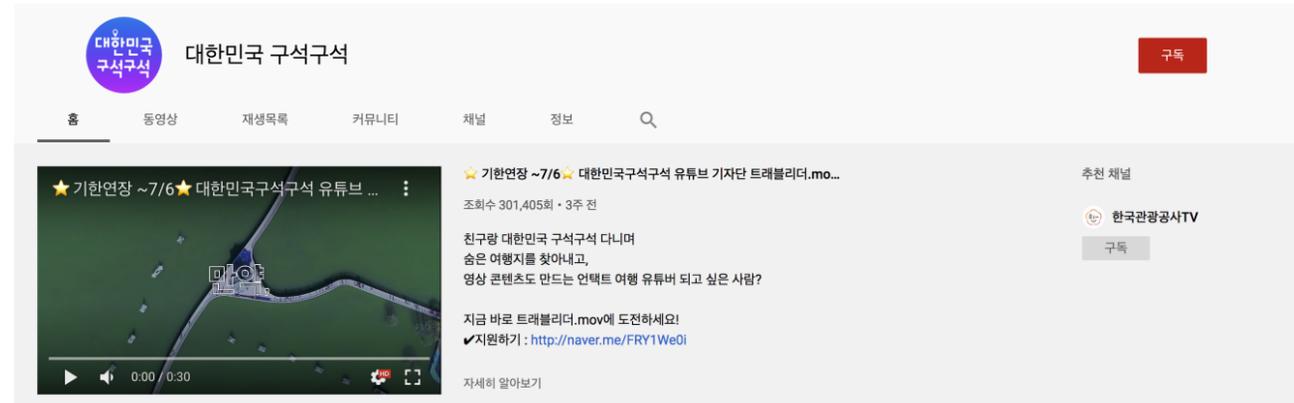
고흐의 자화상과 모네의 정원을 눈앞에서 생생하게! 70여개국 1,200여개의 박물관, 미술관, 갤러리들과 협력하여 전세계 유명 예술품을 눈앞에서 보는 듯 고화질로 생생하게 감상할 수 있다.

코로나19로 공연과 전시가 취소되는 요즘, 문화생활 즐기는 것도 쉽지 않습니다. '직관'의 감동을 무엇과 비기겠습니까만은 에어컨 시원한 내집 거실에서 거장들의 예술 작품을 고해상, 동영상으로 만나는 것만으로도 영혼이 풍성해집니다.

## 4. 제주, 런던, 알프스 어디든 좋다!\_ 방구석 세계여행

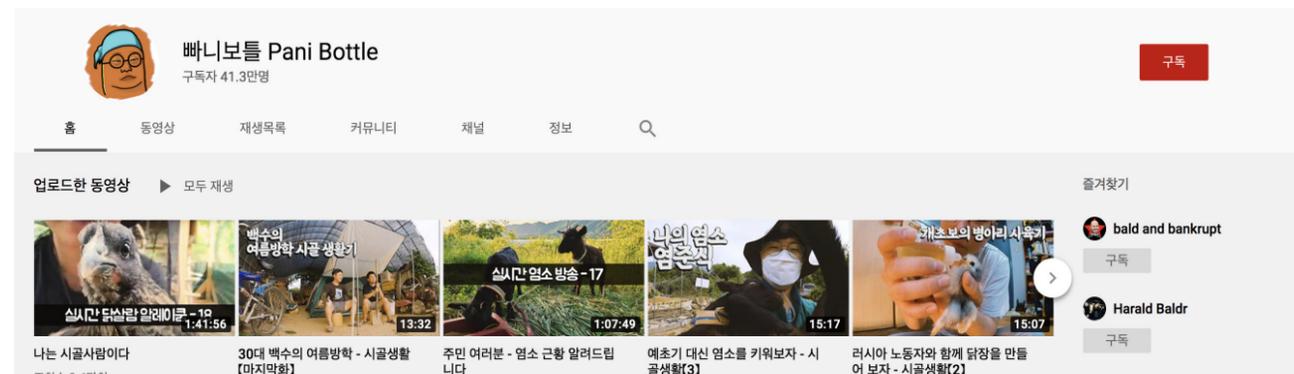
### 대한민국 구석구석

한국관광공사가 대한민국 구석구석 숨은 보석같은 장소를 골라주는 리얼 여행가이드북. 우리나라 곳곳 가볼만한 여행장소를 추천해 주기도 하고, 서핑투어, 청와대 사랑채 투어 등 동영상으로 여행을 떠날 수 있다.



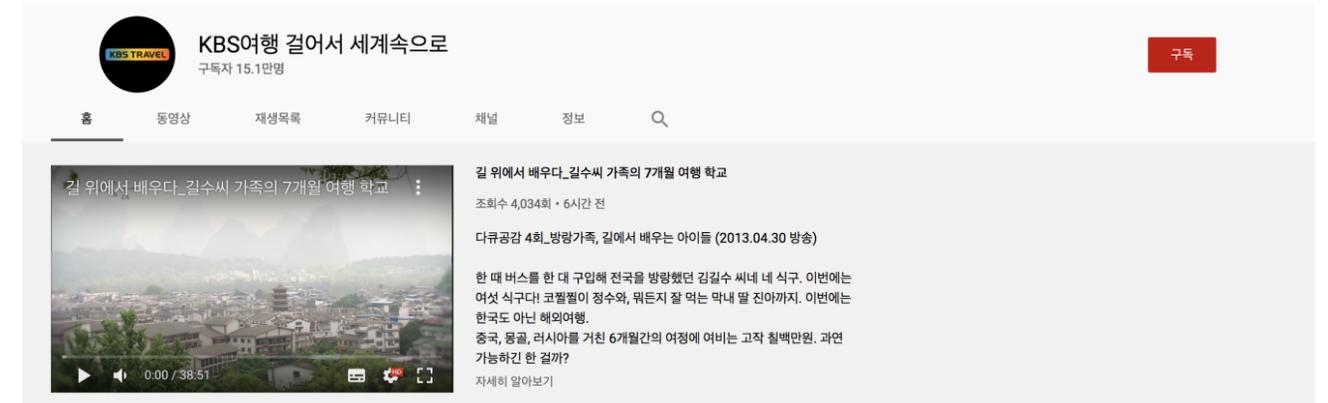
### 빠니보틀 Pani Bottle

날것 그대로의 배낭여행을 체험하고 싶다면 강추! 41만 명의 구독자, 200개의 동영상을 보유한 빠니보틀은 가난한 지구여행자이지만 청춘의 자유와 낭만을 그와 함께 느껴볼수 있다.



### 걸어서 세계속으로

직접 다녀온 여행보다 아는 것이 더 많은 여행을 할수 있는 최고의 선택지. 2005년 시작된 KBS 최장수 여행프로그램으로 여행지에 대한 역사, 문화에 관한 자세한 설명과 풍경을 유튜브를 통해 만날 수 있다.



코로나19가 사라지면 가장 먼저 하고 싶은 일 1위가 바로 "여행"이었습니다. 지금 당장 떠날 수는 없다면 랜선 여행은 어떨까요? 평소 가고 싶었던 곳을 소파에 누워 여행하고, 미리 공부하듯 알아 놓는다면 코로나19가 끝나는 날 막힘없이 떠날 수 있을 거예요!



# 편집자가 선정한 BEST CUT

이달의 Best Cut & Writing으로 선정되신 직원분들께 축하를 드리며 소정의 상품권을 드립니다. 앞으로도 여러분의 많은 관심 부탁드립니다.



## “대결”이라 쓰고 “단합”이라 읽는다.

오월의 저녁 공기를 가르며 힘찬 응원 속에 신록보다 더 푸른 젊음의 열정이 있습니다. 20기와 23기, 치맥을 두고 겨루는 한판 승부! 숨소리가 거칠어도, 땀방울이 흘러내려도 함께 뛰고 합을 맞추면서 경기는 이미 대결을 뛰어넘어 끈끈한 단합으로 이어지고 있습니다.



## 우리 사이, 속 보이는 사이

내눈으로 직접 확인할 수 없는 것들이 있죠. 나의 뒷모습, 정수리, 등허리, 입안 등이 그런 것입니다. 하루종일 신경쓰이게 했던 치통이 급기야 속을 보이게 했네요. 휴대폰 손전등 기능을 이용해 “아~” 하고 입을 크게 벌립니다. 내 속을 보여줘도 될만큼, 가깝고 편한 우리 사이입니다.

## Best Writing

### 정보기술팀 노인휘 주임

포장을 뜯고 수 많은 부속품들을 보며 ‘내가 이걸 완성할 수 있을까?’ 라는 걱정부터 들었습니다. 하지만, 설명서를 따라 하나하나 조립해가며, 점점 완성되어 가는 것을 보면 자신감과 뿌듯함이 생겼습니다. 그렇게 시간이 가는 줄 모르고 마지막 부품을 결합하고 완성한 순간, 그 쾌감과 기쁨은 말로 표현할 수 없을 정도로 좋았습니다.

### 글로벌기획팀 광두엽 사원

코로나19는 자동차의 생산, 구매, 활용 방식을 바꾸며, 글로벌 자동차 산업의 변화를 앞당기고 있습니다. 우리 화신도 포스트 코로나 시대, 자동차 산업의 변화를 빠르게 읽고, 자율주행, 전기차(EV), 경량화 등의 기술 혁신을 위해 노력한다면, 빠르게 변화하는 글로벌 자동차 산업에서 우위를 점할 수 있을 것입니다.

## 사우동정



결혼을 축하합니다

- 2020년 02월 02일 | 프레스2반 권현준 사원 장녀
- 2020년 02월 08일 | 화신정공 생산2팀 광태영 차장 장녀
- 2020년 02월 13일 | 베트남프로젝트 TFT 박재수 이사 장녀
- 2020년 02월 16일 | 용접3반 이일형 사원 차남

- 2020년 05월 17일 | 생산1부 손규진 대리
- 2020년 06월 27일 | 화신정공 연구팀 이정훈 주임
- 2020년 06월 27일 | 대형설계팀 김동훈 대리
- 2020년 07월 12일 | 화신정공 생산관리팀 남현구 사원



탄생을 축하합니다

- 2020년 02월 05일 | 창주/총칭법팀 박경식 과장 득남
- 2020년 02월 11일 | 부품개발팀 이기배 차장 득남
- 2020년 02월 27일 | 생산1부 임기택 대리 득녀
- 2020년 03월 02일 | 프레스기술팀 김동욱 대리 득남
- 2020년 03월 17일 | 제품연구팀 최현준 과장 득남
- 2020년 03월 19일 | 품질기획팀 김미경 대리 ♥ 생관자재팀 장태준 대리 득남
- 2020년 04월 07일 | 화신정공 엔지니어링팀 육준수 과장 득녀
- 2020년 04월 21일 | 화신정공 엔지니어링팀 이동섭 대리 득녀

- 2020년 04월 22일 | 전략영업팀 정승원 과장 득남
- 2020년 04월 24일 | 선행품질팀 도종탁 주임 득남
- 2020년 04월 26일 | 생산2부 용접4반 추홍주 사원 득녀
- 2020년 05월 09일 | 생산2부 용접4반 조정호 사원 득남
- 2020년 06월 07일 | 예산공장 품질팀 오정교 과장 득남
- 2020년 06월 12일 | 선행품질팀 박정훈 대리 득녀
- 2020년 06월 26일 | 소형설계팀 이진석 과장 득남
- 2020년 06월 29일 | 생관자재팀 정원호 과장 득남
- 2020년 07월 08일 | 대형설계팀 김규록 대리 득남

원고를  
기다립니다!

사보내 코너와 관련된 글은 물론 화신의 여러가지 소식들, 재밌는 이야기, 알리고 싶은 것 등 원고를 보내주시면 소정의 상품권을 드립니다.

## 보통의 삶에 대하여

당연한 줄 알았습니다.

아이들이 재잘대며 학교에 가는 일,

점심시간 동료와 나란히 앉아 밥을 먹는 일,

여름휴가를 위해 비행기표를 검색하던 일,

친구와 만나 반갑게 악수하고 껴안아주던 일.

이제 그 당연한 일이, 무척 그리운 일이 되었습니다.

코로나19가 우리에게 알려준 것은

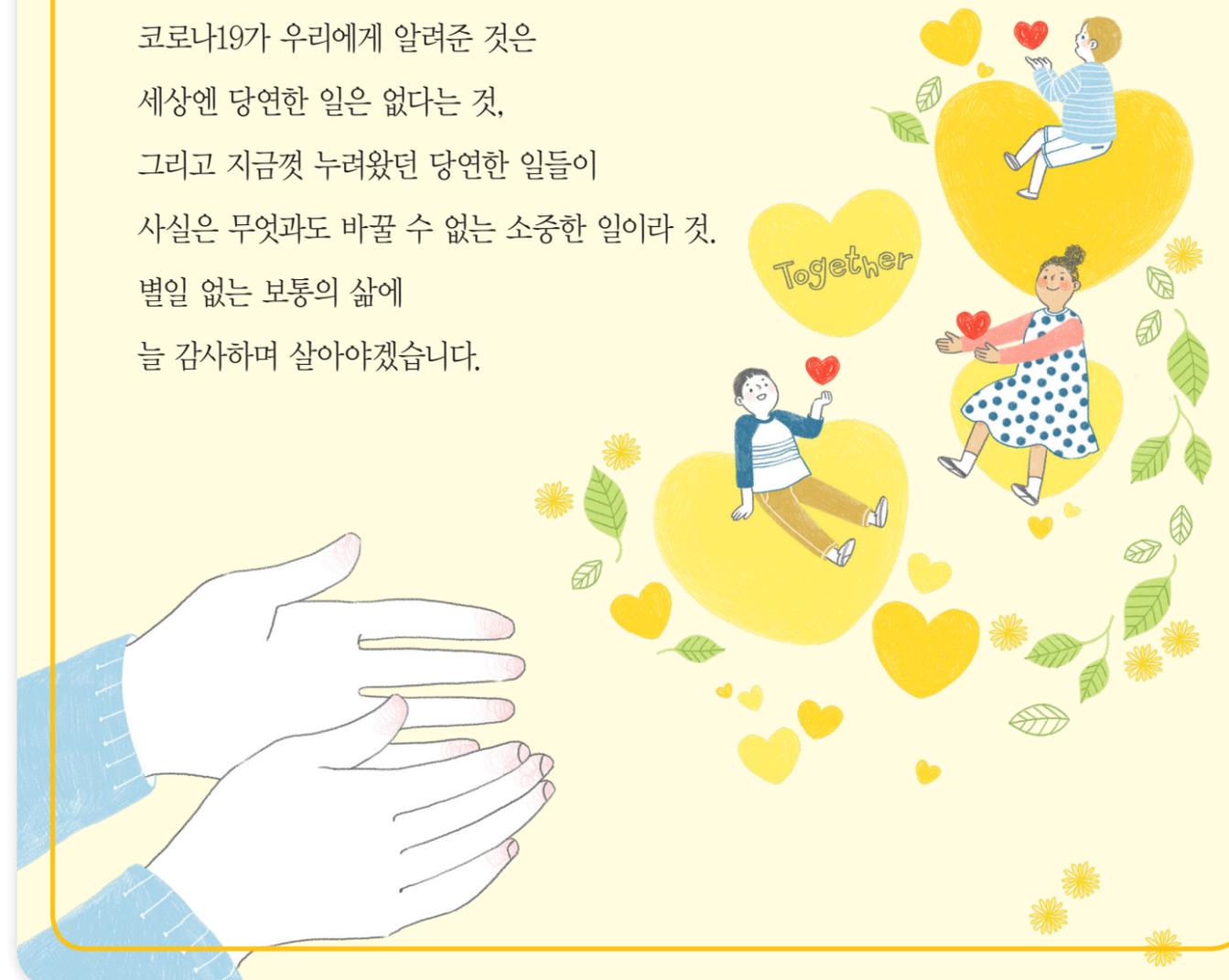
세상에 당연한 일은 없다는 것,

그리고 지금껏 누려왔던 당연한 일들이

사실은 무엇과도 바꿀 수 없는 소중한 일이라 것.

별일 없는 보통의 삶에

늘 감사하며 살아야겠습니다.





 **HWASHIN**